労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で契約変更する試行工事である。

営繕費：労働者の送迎費、宿泊費、借上費（宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る。）

労務管理費：募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事・通勤に要する費用

⑳　共同企業体（経常建設共同企業体を含む。）を構成する場合は、構成員毎に主任技術者又は監理技術者を必ず１名以上選定しなければならない。なお、工事を施工するために締結した下請契約の請負代金額（当該下請契約が二以上あるときは、それらの請負代金の総額とする。）が4,000万円以上になるときは、構成員のうち１者は監理技術者を設置しなければならない。

㉑　詳細は入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity: NOGUCHI Hidemasa, Director General of Nagoya Branch, Central Nippon Expressway Company Limited.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Bridge deck replacement of the Tsushima Viaduct and 3 other bridge on the Higashimeihan Expressway.

⑷　Due date for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 14 May 2021

⑸　Due date for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 31 May 2021 (Tenders submitted by registered mail, 4 : 00 P.M.31 May 2021)

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.

⑺　Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs and Corporate Strategy Department, Nagoya Branch, Central Nippon Expressway Company Limited. 2—18—19, Nishiki, Naka-ku, Nagoya, 460—0003 Tel. 052—222—1448

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和３年３月26日

契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　野口　英正

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　東名阪自動車道（特定更新等）佐屋高架橋（下り線）床版取替工事（電子入札（郵送入札）対象案件）

⑶　工事場所

自）愛知県海部郡蟹江町（蟹江ＩＣ）

至）愛知県弥富市西中地町（弥富ＩＣ）

⑷　工事内容　本工事は、東名阪自動車道の蟹江ＩＣ～弥富ＩＣ間において、佐屋高架橋（下り線）の床版取替を行うものである。

⑸　工事概算数量

床版取替工	約29千㎡
床版防水工	約34千㎡
橋面舗装工	約30千㎡
塗替塗装工	約71千㎡
支承取替工	440基
支承設置工	109基
下部工拡幅工	81基
構造物詳細設計	１式

⑹　工期　契約締結日の翌日から1,890日間。

ただし、新型コロナウイルス感染症（ＣＯＶＩＤ－19）による社会情勢を踏まえ、契約期間内に情勢変化があった場合は、履行期間の延長を協議できるものとする。

⑺　使用する資機材　プレキャストＰＣ床版　約51千㎡

⑻　本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を確保した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする工事である。

⑼　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。

⑽　本工事は、競争参加資格の確認申請時に、設計図書に参考として示した図面及び仕様書において管理体制・工程計画・安全等に関する技術提案及び入札書を求め、技術提案を審査して技術評価点が50点以上の者を選定し、選定された者の入札書の開札を行い、契約制限価格の範囲内の入札額で最も総合評価点が高い者を落札者とする「施工技術競争型総合評価方式」の適用工事である。

技術提案にあっては、施工方法及び仮設備計画に関する変更提案は可能とするが、工事目的物の大きな変更を伴う提案は「不適格」とする場合がある。

⑾　本工事は、資料の提出及び入札を電子入札システム又は郵送で行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」を適用する。なお、電子入札により難いものは、「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」に基づき、契約責任者に届出を提出して郵送で行う紙入札方式によることができる。

⑿　契約制限価格を上回った場合の取扱い　本工事の競争入札では、見積協議方式を適用する。

見積協議方式とは、すべての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合に、総合評価点の最も高い者などの特定の１社を協議相手として選定し、当社の設計価格の算出方法と協議の相手から提出された入札価格の算出方法との相違点を確認するための協議を行った上で相手の入札価格で契約を締結した後、工事施工中に施工実態を調査し、協議で確認対象となった項目との差異を確認し、差異のあった項目について契約変更を実施する方式をいう。

⒀　本工事は、電子契約によることができる。

⒁　本工事は、工事の契約締結に伴い、関連する工事の調査、設計及び施工を約定した基本契約を契約締結し、基本契約に基づいて本工事を契約締結することを条件とした工事である。

基本契約に含まれる工事概要は下記のとおりとし、詳しい内容は、特記仕様書の補足事項又は設計図面の参考資料として示す内容とする。

①　基本契約名

東名阪自動車道（特定更新等）　佐屋高架橋床版取替工事

②　基本契約対象工事の工事場所

自）愛知県海部郡蟹江町（蟹江ＩＣ）

至）愛知県弥富市西中地町（弥富ＩＣ）

③　基本契約対象工事の工事内容

本工事は、東名阪自動車道の蟹江ＩＣ～弥富ＩＣ間において、佐屋高架橋（上下線）の床版取替を行うものである。

④　基本契約対象工事の概算数量

床版取替工	約51千㎡
床版防水工	約56千㎡
橋面舗装工	約51千㎡
塗替塗装工	約142千㎡
支承取替工	888基
支承設置工	109基
下部工拡幅工	81基
構造物詳細設計	１式

⑤　基本契約の有効期間

契約締結日の翌日から2,970日間。ただし、新型コロナウイルス感染症（ＣＯＶＩＤ－19）による社会情勢を踏まえ、契約期間内に情勢変化があった場合は、履行期間の延長を協議できるものとする。

2　競争参加資格　本工事に係る競争に参加できる者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、本工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。

⑴　当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社契約規則」第11条の規定に該当しない者であること。

⑵①　単体の場合

当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領」に基づく平成31・32年度競争参加資格における「橋梁補修工事」の資格を有し、当該資格に係る経営事項評価点数が1,200点以上である者（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始