⑳　低入札価格調査制度調査対象工事の場合には、不当廉売の疑いがあるものとして公正取引委員会に報告することがある。
㉑　本工事は、当該工事に係る令和３年度予算が成立し、予算示達がなされている場合についてのみ、開札の手続きを行うことを条件とする。
㉒　詳細は入札説明書による。

6　Summary

1）Official in charge of disbursement of the procuring entity : Kodaira Taku Director-General of Chugoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
2）Classification of the services to be procured : 41
3）Subject matter of the contract : Construction work of Misumi Masuda-Road Itagatao viaduct upper steel 2
4）Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 5 : 00 P.M. 16 April 2021
5）Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system 2 : 30 P.M. 2 July 2021 (tenders brung with 2 : 30 P.M. 2 July 2021 or submitted by mail 2 : 30 P.M. 2 July 2021)
6）Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs Department, Chugoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 6―30, Kami-hacchobori, Nakaku, Hiroshima 730―8530 TEL 082―221―9231 Extension 2526

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和３年３月17日
東日本高速道路株式会社　関東支社
支社長　良峰　　透
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名
首都圏中央連絡自動車道　芝山工事
⑶　工事場所
（自）千葉県香取郡多古町水戸
（至）千葉県山武郡芝山町殿部田
⑷　工事内容　本工事は、一般国道468号　首都圏中央連絡自動車道を新設する工事である。
⑸　工事概算数量
道路掘削　410千㎥
トンネル掘削　50千㎥
深層混合処理工　40千㎥
中層混合処理工　140千㎥
ボックスカルバート　３基
下部工　５基
⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から1230日間

2　競争参加資格
⑴　審査基準日（下記３に示す競争参加資格確認申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）において、東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　令和３年３月31日時点において、工事種別「土木工事」に係る東日本高速道路株式会社の「平成31・32年度工事競争参加資格」を有する者で、かつ、当該資格の認定の際に算定された客観的事項に係る点数（以下「経営事項評価点数」という。）が1500点以上の者であること、又は経営事項評価点数が1400点以上である者による２者若しくは３者で構成された特定建設工事共同企業体（以下「特定ＪＶ」という。）であること。なお、特定ＪＶの場合は、すべての構成員が「２　競争参加資格」を満たすこと。
⑶　審査基準日において、会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記⑵に示す条件を満たす場合を除く。）
⑷　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、東日本高速道路株式会社から「地域３（関東支社が所掌する区域）」において、競争参加資格停止を受けていないこと。
⑸　審査基準日において、平成17年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した下記の施工実績を有すること。なお、単体及び特定ＪＶの代表者にあっては「同種工事ａかつｂ」を、特定ＪＶの代表者以外の構成員にあっては「同種工事ａ（緩和）かつｂ」の施工実績を有すること。ただし、当該工事を共同企業体の構成員として施工した場合は、出資割合（出資比率）が20％以上である場合に限り施工実績として認める。なお、同種工事の施工実績を同一の工事において有する必要はない。
同種工事ａ　ＮＡＴＭ工法により施工した内空面積（代表値）50㎡以上（※１）で施工延長400m以上あるトンネル工事
同種工事ａ（緩和）　ＮＡＴＭ工法により施工した内空面積（代表値）20㎡以上（※１）で施工延長200m以上あるトンネル工事
※１　トンネル覆工と底盤地山あるいはインバートで囲まれる部分の面積
同種工事ｂ　施工深度13m以上ある深層混合処理工の工事
また、平成17年度以降に完成及び引渡しが完了した工事の場合は、工事成績評定点合計（以下「評定点合計」という。）を発注者から通知されている場合で、次のイ）又はロ）に該当する工事は施工実績として認めない。
イ）東日本高速道路株式会社又は旧日本道路公団の工事については、評定点合計が65点未満の工事
ロ）上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であり、当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事
⑹　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事に係る設計業務等の請負人、当該設計業務等の下請負人、又は当該請負人、下請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。
⑺　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事を監督する部署の施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本工事若しくは上記⑹に示す設計業務等の発注に関与した者でないこと。又は現に当該施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。
⑻　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。

3　入札手続等
⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　市原　　登
〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　電話048―631―0020
⑵　契約図書の交付期間及び方法
①　交付期間　令和３年３月17日（水）から令和３年３月31日（水）16時まで
②　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載
⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間及び方法
①　提出期間　令和３年３月18日（木）から令和３年３月31日（水）16時まで
②　提出方法　電子入札システム
⑷　入札書の提出期限、方法及び開札日時
①　入札書の提出
㈠　提出期限　令和３年７月12日（月）16時
㈡　提出方法　電子入札システム
②　開札日時　令和３年７月14日（水）10時00分

4　その他
⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨とする。
⑵　入札保証及び契約保証
①　入札保証　要
②　契約保証　要