⑿　技術提案の採否　技術提案の採否については、競争参加資格の確認の通知に併せて通知する。

⒀　関連情報を入手するための照会窓口　上記５⑴に同じ。

⒁　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記５⑶により一次審査申請書及び一次審査資料並びに二次審査申請書及び二次審査資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（平成30年10月１日付け国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が一次審査申請書及び一次審査資料を提出したときに限り、関東地方整備局総務部契約課（〒330―9724 埼玉県さいたま市中央区新都心２－１さいたま新都心合同庁舎２号館17階　電話048―601―3151㈹）においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。

⒂　本案件は、提出資料、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。

⒃　詳細は入札説明書による。

7　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : DOI Hirotsugu Director-General of Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : R2 Construction work of the substructure of Yokokan-Minami Sakae IC・JCT No. 1.

⑷　The first examination Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 5 : 00 P.M. 10 November 2020.

⑸　The second examination Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 5 : 00 P.M. 23 December 2020.

⑹　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 3 March 2021 (tenders brought with or submitted by mail : 12 : 00 P.M. (noon) 3 March 2021).

⑺　Contact point for tender documentation : Contract Division, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Saitama shintoshin National Government Building Tower-2 2―1, Shintoshin, Chuou Ward, Saitama City, Saitama Prefecture 330―9724 Japan TEL 048―601―3151 (ex 2525)

## 入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

本工事は、総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）「段階的選抜方式」「新技術導入促進（Ⅰ）型」である。

令和２年10月26日

支出負担行為担当官

関東地方整備局長　土井　弘次

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　11

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　Ｒ２国道20号八王子南ＢＰ館第二トンネル工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）

⑶　工事場所　東京都八王子市館町地先

⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝275m　土工　5,010㎥、地盤改良工　１式、カルバート（函渠）工　18基、防水工　16,200㎡、舗装工　1,740㎡、構造物撤去工　１式、地中連続壁工　550m、仮設工　１式

⑸　工期　契約締結の翌日から令和６年３月29日まで。

⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　約18,600㎥、鉄筋　約2,660ｔ

⑺　本工事は、「工事全般の施工計画」を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する［総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）］の工事である。また、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。なお、本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

⑻　本工事は、企業の技術力（工事全般の施工計画を除く）及び配置予定技術者の技術力について記述した競争参加資格確認申請書（一次審査）（以下「一次審査申請書」という）及び競争参加資格確認資料（以下「一次審査資料」という）を提出した者のうち、評価点合計が上位の者に限り工事全般の施工計画等（以下「二次審査資料」という）の提出を求める段階的選抜方式の対象工事である。

⑼　本工事は資料提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札の承諾に関しては関東地方整備局総務部契約課に承諾願を提出するものとする。

⑽　本発注工事は、以下に示す試行等の対象工事である。詳細は、入札説明書による。

①　「ワンデーレスポンス」実施工事

②　完成時の工事成績評定の結果により、総合評価落札方式の加算点等を減ずる試行工事。

③　工事コスト調査結果により、工事成績評定を減ずる試行工事

④　建設リサイクル法対象工事

⑤　総価契約単価合意方式

⑥　「施工者と契約した第三者による品質証明」の試行工事

⑦　出来高部分払方式

⑧　「設計・施工技術連絡会議（三者会議）」の設置対象工事

⑨　「設計変更審査会」の設置対象工事

⑩　現場代理人と配置予定の主任（監理）技術者の兼務を認めない試行工事

⑪　ＣＩＭ活用工事【受注者希望型】

⑫　工事工程表の開示試行工事

⑬　週休２日制適用工事【発注者指定方式】

⑭　新技術導入促進（Ⅰ）型

⑮　段階選抜一時審査選抜者数拡大

⑯　「生産性向上チャレンジ」試行対象工事

⑰　熱中症対策に資する現場管理費の補正の試行工事

⑱　条件明示チェックリスト参考開示の試行工事

⑲　「労務費見積り尊重宣言」促進モデル工事

⑳　ＣＣＵＳ義務化モデル工事

㉑　監理技術者育成交代モデル工事

⑾　本工事は、契約手続きにかかる書類の授受を電子契約システムで行う対象工事である。なお、電子契約システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て紙契約方式に代えるものとする。

2　競争参加資格

⑴　次に掲げる条件を満たしているものにより構成される特定建設工事共同企業体であって、「競争参加者の資格に関する公示」（令和２年10月26日付け関東地方整備局長）に示すところにより関東地方整備局長（以下「局長」という。）からＲ２国道20号八王子南ＢＰ館第二トンネル工事に係る特定建設工事共同企業体としての競争参加の資格（以下「特定建設工事共同企業体としての資格」という。）の認定を受けている者、又は下記の①から⑨までに掲げる条件を満たしている単体有資格業者であること。

①　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号。以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。