④　競争参加資格の通知及び一次審査に係わる結果通知　令和２年11月５日まで
⑤　技術提案及び入札の受付期間（二次審査）　令和２年12月14日から令和２年12月15日までの休日を除く毎日、10時から16時まで
⑥　二次審査に係わる技術提案書の採否通知及び競争参加資格が無い場合の通知　令和３年１月20日まで
⑦　開札日時　①令和３年２月１日11時00分　②令和３年２月１日11時30分　③令和３年２月１日13時30分
⑧　入札保証金の納付等の受付期間　令和２年11月６日から令和２年12月15日までの休日を除く毎日、10時から16時まで。ただし、最終日は正午までとする。〔利付国債の提供の場合は令和２年12月２日まで〕

6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : HORITA Osamu Director General of Chubu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : ①Construction work of the Center Nishifukase Bridge, Tokai Ring Expressway ②Construction work of the East Nishifukase Bridge, Tokai Ring Expressway ③Construction work of the West Gifu Bridge, Tokai Ring Expressway
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 6 October 2020
⑸　The period of time for the submission of tenders by electronic bidding system : From 10 : 00 A.M. 14 December 2020 to 4 : 00 P.M. 15 December 2020 (tenders brought with From 10 : 00 A.M. 14 December 2020 to 4 : 00 P.M. 15 December 2020 or tenders submitted by mail From 10 : 00 A.M. 14 December 2020 to 4 : 00 P.M. 15 December 2020)
⑹　Contact point for tender documentation : The first Contract Section Contract Division General Affairs Department, Chubu Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2―5―1, Sannomaru, Naka-Ward, Nagoya-City, Aichi-Prefecture 460―8514, Tel 052―953―8138 ex. 2526

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
本入札公告に記載の工事は、技術資料を共通化できる２件の工事を対象に、一括して公告し、審査を実施する試行工事である。
本件の入札にあたっては、電子入札システムにおいて２件の工事が別々に案件登録されているので、複数の工事に参加を希望する場合は、参加を希望する工事毎に申請書の提出及び入札が必要である。
令和２年９月18日
支出負担行為担当官
中部地方整備局長　堀田　　治
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　23
○第１号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　①令和２年度　三遠道路４号トンネル工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）　②令和２年度　三遠南信11号トンネル工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所　①愛知県北設楽郡東栄町三輪　②長野県下伊那郡喬木村氏乗
⑷　工事内容　①工事延長Ｌ＝954m（トンネル延長Ｌ＝841m）、トンネル工（ＮＡＴＭ）　１式、道路土工　１式、仮設工　１式　②工事延長Ｌ＝440m（トンネル延長Ｌ＝137m）、トンネル工（ＮＡＴＭ）　１式、道路土工　１式、仮設工　１式
⑸　全体工期　①契約締結日の翌日から令和５年２月28日まで　②契約締結日の翌日から令和４年３月17日まで（但し、①・②令和３年３月26日までに工事の始期を設定すること。）
本工事は、受注者が全体工期内で工事の始期及び終期を任意に設定することができるフレックス工期を採用した工事である。
工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等を配置することを要しない。また、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入や仮設物の設置等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。
⑹　使用する主要な資機材　①コンクリート　約10,300㎥、Ｈ形鋼支保　約27ｔ、鉄筋　約139ｔ、セメント　約1,600ｔ　②コンクリート　約2,000㎥、Ｈ形鋼支保　約110ｔ、鉄筋　約70ｔ、セメント　約380ｔ
⑺　本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑻　本工事は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、企業・技術者の能力等、品質確保のための体制、その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）の試行工事である。
なお、上記取り組みの詳細については、国土交通省中部地方整備局　ホームページアドレス：https://www.cbr.mlit.go.jp/「公開情報」―「入札・契約情報」―「工事」―「総合評価運用ガイドライン等（工事関係）」に記載されているとおりである。
⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の対象工事である。
⑽　本工事は、入札書及び技術提案書等の同時提出を行う工事である。
⑾　本工事は、施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取り組みを推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。
⑿　本工事は、完全週休２日を確保した施工を実施する試行の対象工事である。完全週休２日を確保出来た場合に工事成績評定点において評価する。
また、本工事の完成時に、完全週休２日取組認定証が発行された場合、今後、中部地方整備局で発注される総合評価の評価項目において加点対象とする工事である。
なお、完全週休２日取組認定証は、対象期間中の全週間数に対して、休日対象日を現場閉所とした週間数の割合が70％を超えた場合に発行する。
⒀　本工事は、熱中症対策に資する現場管理費の補正を行う試行工事である。
⒁　本工事において、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。（①工事のみ対象）
⒂　本工事は、資料の提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。
なお、紙入札方式の参加承諾に関しては、中部地方整備局総務部契約課に紙入札方式参加承諾願を郵送（書留郵便に限る。）もしくは託送（書留郵便と同等のものとする。）（以下「郵送等」という。）により提出するものとする。詳細は入札説明書による。
⒃　本工事は、段階的選抜方式における一次審査に係る申請書（以下「申請書」という。）及び段階的選抜方式における一次審査に係る確認資料（以下「確認資料」という。）を提出した者のうち、一次審査の審査評価点合計が上位の者（以下「一次選抜者」という。）以外の競争参加者による入札を無効とする段階的選抜方式の工事である。
一次選抜者は、一次審査の審査評価点合計が上位20者（審査評価点合計が同じ者が複数いる場合は、そのすべての者を含む。）とする。
⒄　総価契約単価合意方式の適用
①　本工事は、「総価契約単価合意方式」の対象工事である。本工事では、契約変更等における協議の円滑化に資するため、契約締結後に、受発注者間の協議により総価契約の内訳としての単価等について合意するものとする。