6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Umeno Shuichi Director General of Tohoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of in the Omonogawa Downstream Arawagawa Drainage Sluiceway

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 0 : 00 P.M. 11 September 2020

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 3 : 00 P.M. 18 December 2020 (tenders brought with 3 : 00 P.M. 18 December 2020 or submitted by mail 3 : 00 P.M. 18 December 2020)

⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Tohoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 3―3―1 Honcho Aoba-ku, Sendai-shi, Miyagi-ken, 980―8602 Japan TEL 022―225―2171 ex. 2531

別表１　本入札手続きに係る期間等

申請等の受付は、土曜日、日曜日及び祝日等（行政機関の休日に関する法律第１条に規定する行政機関の休日）を除く、午前９時から午後６時（電子入札の場合）。又は、午前９時15分から午後６時（紙入札の場合（上記４⑴の担当部局の受付時間））とする。ただし、申請期限等の最終日の受付時間は、電子・紙入札ともに次のとおりとする。

①　入札説明書の交付期間　公告の日から令和２年12月18日午後３時まで

②　一次審査の申請書等の提出期限　令和２年９月11日正午まで

②’　二次審査の申請書等の提出期限　令和２年10月26日正午まで

②’’　見積書の提出期限　令和２年11月11日午後３時まで

③　入札の締切　令和２年12月18日午後３時まで

④　開札日時　令和２年12月24日午後１時30分

⑤　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間　競争参加資格確認通知の翌日から入札締切の期間日まで（利付国債の提供の場合は、令和２年12月２日まで）

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

本入札公告に記載の工事は、技術資料を共通化できる下記⒜及び⒝の２件の工事を対象に、一括して公告し、審査を実施する試行工事である。

本件の入札にあたっては、電子入札システムにおいて２件の工事が別々に案件登録されているので、複数の工事に参加を希望する場合は、参加を希望する工事ごとに申請書の提出及び入札が必要である。

令和２年８月18日

支出負担行為担当官

近畿地方整備局長　溝口　宏樹

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　27

１　工事概要

⒜

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　大野油坂道路真名川橋上部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）

⑶　工事場所　（自）福井県大野市堂本地先
（至）福井県大野市下麻生嶋地先

⑷　工事内容　鋼６径間連続少数鈑桁橋　Ｌ＝263m（最大支間長　Ｌ＝47m）　工場製作１式、架設工１式（クローラクレーンベント架設）床版工１式、現場塗装工１式、橋梁附属物工１式、足場等設置工１式、仮設工１式

⑸　工期　契約締結日の翌日から令和５年２月28日まで。

⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　1,150㎥、鋼材（鉄筋を含む。）　634ｔ

⒝

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　大野油坂道路中津川高架橋鋼上部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）

⑶　工事場所　福井県大野市中津川地先

⑷　工事内容　鋼５径間連続少数鈑桁橋　Ｌ＝193m（最大支間長　Ｌ＝45m）　工場製作１式、架設工１式（トラッククレーンベント架設）、床版工１式、現場塗装工１式、橋梁附属物工１式、足場等設置工１式、仮設工１式

⑸　工期　契約締結日の翌日から令和４年８月31日まで。

⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　594㎥、鋼材（鉄筋を含む。）　375ｔ

⑺　上記に記載の⒜及び⒝の各工事（以下「本工事」という。）は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式及び契約締結後に施工方法等の提案（総合評価に係る提案を除く。）を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

⑻　本工事は、施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取り組みを推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。

工事契約締結後、受注者は、当該工事において、省人化等の生産性向上に資する取り組みを実施することができ、取り組みの履行及び効果が確認された場合、工事成績評定で優位に評価する。

本取り組みを実施する場合、施工計画書に、現場における生産性向上に資する施工手順の工夫や既存技術の効果的活用等を位置づけ、履行義務として取り扱うものとする。施工計画書には１）取り組みの内容、２）期待される効果等を明記するものとする。

⑼　本工事においては、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。

⑽　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

⑾　本工事は、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び審査資料の提出及び入札を電子入札システムで行う対象工事である。

なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。

⑿　総価契約単価合意方式の適用

１）本工事は、「総価契約単価合意方式」の対象工事である。本工事では、契約変更等における協議の円滑化に資するため、契約締結後に、受発注者間の協議により総価契約の内訳としての単価等について合意するものとする。

２）本方式の実施方式としては、

イ）単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価（一式の場合は金額。下記ロ）において同じ。）のそれぞれを算出した上で、当該単価について合意する方式）

ロ）包括的単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価に請負代金比率を乗じて得た各金額について合意する方式）

があり、受注者が選択するものとする。

ただし、受注者が単価個別合意方式を選択した場合において、上記１）の協議の開始の日から14日以内に協議が整わないときは、包括的単価個別合意方式を適用するものとする。

３）受注者は、「包括的単価個別合意方式」を選択したときは、契約締結後14日以内に、契約担当課が契約締結後に送付する「包括的単価個別合意方式希望書」に、必要事項を記載の上、当該契約担当課に提出するものとする。

４）その他本方式の実施手続は、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」によるものとする。