④　主任（監理）技術者は、元請けとしてしゅん功認定された、次に示す項目ごとの同種工事の経験を有すること。なお、主任（監理）技術者が施工実績を満足しない場合は、施工実績を満足する現場代理人を別に配置しなければならない。（特定建設工事共同企業体及び経常建設共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。異工種の特定建設工事共同企業体の構成員としての実績は、協定書の分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。この場合、協定書の写しを技術評価資料に併せて提出すること。）（工事経験の年数設定はなし）

なお、配置予定の技術者は、複数候補を挙げることが出来るものとする。

求める経験

供用中の道路（国道又は自動車専用道路）のアスファルト舗装工事

6　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Yasuyuki Yukawa, Director General of Hachioji Branch, Central Nippon Expressway Company Limited.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Pavement Construction (2019 year) of the Chuo Expressway Within the jurisdiction of Otsuki Maintenance／Customer Service Center.

⑷　Due date for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 17 July 2020

⑸　Due date for the submission of tenders by electric bidding system : 4 : 00 P.M. 9 September 2020. (If brought with you, 4 : 00 P.M. 9 September 2020)

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese

⑺　Contact point for the notice : Accounting／Contract Division, Hachiouji Branch, Central Nippon Expressway Company Limited, 231, Utsukimachi, Hachiouji city, Tokyo, 192―8648, Japan. TEL 042―691―1171

入札公示

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり技術提案書の提出を招請します。

令和２年６月16日

東日本高速道路株式会社　関東支社

支社長　良峰　　透

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11

1　業務概要

⑴　品目分類番号　42

⑵　業務名　首都圏中央連絡自動車道　多古地区跨高速道路橋橋梁設計検討業務

⑶　業務箇所　（自）千葉県香取郡多古町

（至）千葉県山武郡横芝光町

⑷　業務内容　本業務は、首都圏中央連絡自動車道における跨高速道路橋に関する橋梁一般図作成及び橋梁詳細設計業務である。

⑸　概算数量

橋梁一般図作成　２案

上部工詳細設計　２連

下部工詳細設計　４基

基礎工詳細設計　４基

⑹　履行期間　契約保証取得の日の翌日から300日間

2　参加資格

⑴　東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　東日本高速道路株式会社の平成31・32年度調査等競争参加有資格者のうち、「橋梁設計」の認定を受けている者であること。

⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、または民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。

⑷　参加表明書の提出期間の最終日から落札者決定の日までの期間に、「東日本高速道路株式会社競争参加資格停止等事務処理要領（平成18年８月７日東高契第269号）」に基づき、「地域３」において競争参加資格停止を受けていないこと。

⑸　平成17年度以降に元請として受渡しが完了した次に掲げる同種業務または類似業務の実績を有すること。

①　同種業務：高速道路または高速道路以外の自動車専用道路におけるPC橋の基本設計または詳細設計（※）

②　類似業務：道路橋におけるＰＣ橋の基本設計または詳細設計（※）

※ＰＣ橋の設計とは、ＰＣ構造又はＰＲＣ構造のコンクリート橋の上部工及び下部工の設計をいう。

※基本設計、詳細設計とは、ＮＥＸＣＯ東日本調査等共通仕様書（Ｒ2.4）５－７－３　基本設計　５－７－４詳細設計または、国土交通省の設計業務等共通仕様書（第６編　道路編）（令和２年４月１日版）第6804条　橋梁詳細設計をいう。ＮＥＸＣＯ東日本、国土交通省以外の事業者が実施した業務については、ＮＥＸＣＯ東日本及び、国土交通省の仕様と同等の内容とする。

⑹　平成17年度以降に元請として受渡しが完了した次に掲げる同種業務または類似業務の実績を有する管理技術者及び照査技術者を当該業務に配置できること。

①　同種業務：上記⑸①企業の実績と同じ

②　類似業務：上記⑸②企業の実績と同じ

⑺　次に掲げるいずれかの資格を満たす管理技術者及び照査技術者を、本件業務に配置できる者であること。　なお、外国資格を有する技術者（日本国及びＷＴＯ政府調達協定締約国その他建設市場が開放的であると認められる国等の企業に所属する技術者に限る）については、あらかじめ下記に示す資格相当の国土交通大臣認定（以下「大臣認定」という。）を受けている必要がある。また、当該業者が競争参加資格の認定を受けるためには、技術提案書の提出期間の最終日までに大臣認定を受け、認定書の写しを提出しなければならない。

(a)　技術士【総合技術監理部門（建設―鋼構造及びコンクリート）の資格を有し、技術士法による登録を行っている者。

(b)　技術士【建設部門（鋼構造及びコンクリート）】の資格を有し、技術士法による登録を行っている者。

(c)　ＲＣＣＭ（鋼構造及びコンクリート）の資格を有し、ＲＣＣＭ資格制度規定による登録を行っている者。

(d)　土木学会認定土木技術者【上級土木技術者または１級土木技術者（いずれも橋梁分野）】の資格を有し、土木学会認定土木技術者資格制度による登録を行っている者。

⑻　参加表明書の提出期間の最終日において、管理技術者の手持ち業務量が契約金額500万円以上の業務の合計額が４億円未満かつ件数が10件未満である者。なお、手持ち業務に複数年度にわたる契約業務（※２）がある場合の手持ち金額については、「手持ち業務毎に、履行期間の総月数を分母とし、審査基準日が属する年度に係る履行月数を分子として算出した割合を手持ち業務毎の契約金額に乗じて得た額」の合計額を手持ち業務の金額として評価する。また、「低入札価格調査対象業務」がある場合は、業務の合計額が２億円未満かつ件数が５件未満である者。

※２　業務の履行期間が審査基準日が属する年度を含む複数年度に及ぶ業務

⑼　当該業務に係る施工（調査等）管理業務の請負人または当該請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

⑽　当該業務の入札に参加しようとする者の間に資本関係、人的関係がないこと。

3　技術提案書の提出者を選定するための基準

⑴　当該業務実施体制（再委任若しくは委任の内容）の妥当性

⑵　企業の経験及び能力

⑶　配置予定管理技術者の経験及び能力

4　技術提案書を特定するための評価基準

⑴　配置予定管理技術者の経験及び能力

⑵　配置予定照査技術者の経験及び能力

⑶　業務への取り組み姿勢

業務理解度、実施手順、その他（重要事項の指摘、有益な代替案等）

⑷　参考見積

提案内容と見積内容の整合性

5　手続等

⑴　担当部署　〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　東日本高速道路株式会社関東支社　技術部　調達契約課　矢澤佐奈子　電話048―631―0020

⑵　契約図書の交付期間及び方法

①　交付期間　令和２年６月16日（火）から令和２年６月30日（火）まで。

②　交付方法　当社ホームページに掲載する。