当該一般競争（指名競争）参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（平成30年10月１日付け国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常ＪＶである場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、近畿地方整備局総務部契約課（〒540―8586 大阪府大阪市中央区大手前１－５－44大阪合同庁舎第１号館８階　電話06―6942―1141㈹）においても当該一般競争（指名競争）参加資格の認定に係る申請を受け付ける。

⑮　詳細は入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : INOUE Tomoo Director General of the Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the road improvement area of Tehara in Yasu Ritto BP

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 19 June 2020

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 27 August 2020 (tenders brought along 12 : 00 P.M. (noon) 27 August 2020 or tenders submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 27 August 2020)

⑹　Contact point for tender documentation : YOKOYAMA Kazuya the second subsection chief the Contract Division, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 1―5―44, Otemae Tyuou-Ward, Osaka-city, 540-8586, Japan TEL 06―6942―1141

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

なお、「新型インフルエンザ等緊急事態宣言」及び社会情勢、その他建材・設備等の供給・調達等の状況に応じて、契約締結後、受発注者の協議の上、一時中止措置を行う場合があります。

令和２年５月26日

阪神高速道路株式会社契約責任者

管理本部長　南野　智一

◎調達機関番号　421　◎所在地番号　27

○令和２年阪神高速公告第21号

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　ＰＣ桁床版補強大規模修繕工事（2020―１―池）（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　大阪府道高速大阪池田線（11号池田線）（大阪府豊中市服部寿町５丁目～大阪府豊中市山ノ上町付近）

⑷　本工事は、阪神高速道路株式会社が維持管理するＰＣ桁について、床版間詰部の抜け落ちを防止するための補強鋼板を設置する工事である。

なお、本工事は施工箇所が同一路線内に点在するなどし、施工数量を一定規模有する区間の工事を包括して契約を実施する「維持修繕工事包括契約方式」の試行工事である。当初発注工事の本工事契約と併せて包括契約協定書を締結し、後発工事については、現場条件・調査結果等を踏まえた設計及び施工計画の検討を実施した上で、当該協定書に基づき、工事契約を締結するものである。なお、後発工事の詳細については 入札説明書を参照すること。

⑸　工期　全体工期　契約締結日の翌日から1,240日間（工事着手期限から1,120日間）

実工期　工期の始期から1,120日間（ただし、契約締結日の翌日から120日（工事着手期限）以内に工事着工すること）

本工事は余裕期間制度（任意着手方式）の適用対象工事である。なお、契約締結までの諸手続（価格協議や低入札価格調査等）により、上記の工事着手期限以降に契約締結となった場合には、余裕期間は設定できず、工事着手期限から1,120日間で工事を完了させること。

⑹　工事概算数量

調査工　33径間
橋梁補修工　１式
コンクリート表面保護工　約7,700㎡
支障物撤去復旧工　１式
仮設工　１式
共通仮設費　１式
詳細設計費　１式

⑺　入札・契約方式　本工事は、以下に示す入札・契約方式を適用する。（詳細は入札説明書参照）

【落札方式】総合評価落札方式（簡易型・通常タイプ）

【契約額方式】契約制限価格方式

【その他】

・建設リサイクル法対象外
・入札時工事費内訳書提出対象
・契約後ＶＥ方式
・Hi-TeLus適用対象外
・三者会議対象外
・週休２日制（受注者希望方式）
・見積書審査方式

⑻　本工事は、入札を原則として電子入札システムで行う対象工事であり、阪神高速道路株式会社ホームページに掲載の電子入札運用基準を適用する。なお、例外的に電子入札によりがたい者は、競争参加資格確認申請書及び添付書類（以下「申請書等」という。）の提出時までに、同基準に基づき阪神高速道路株式会社（以下、旧阪神高速道路公団を含め、「阪神高速」という。）の承諾を得て紙入札方式によることができる。

ただし、紙入札方式は一般書留、簡易書留又は民間事業者による信書の送達に関する法律第２条第６項に規定する一般信書便事業者若しくは同条第９項に規定する特定信書便事業者による同条第２項に規定する信書便（以下「郵送等」という。）による入札のみとし、直接（持参）入札は認めない。

2　競争参加資格

⑴　本工事を対象に定める技術的要件　技術的要件（企業実績・技術者経験等）については、2019年度末において、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため一時中止措置等を行ったことにより完成していない工事についても、評価の対象とする。

①　一般競争参加資格の認定　開札時に阪神高速における「橋梁（Ｐ・Ｃ）」に係る2019・2020年度の一般競争参加資格の認定を受けていること。

②　施工能力点　下記に示す単体又は２者による特定建設工事共同企業体であること。

Ⅰ　単体の場合　阪神高速における「橋梁（Ｐ・Ｃ）」に係る一般競争参加資格の認定の際に客観的事項について算出した点数（以下「施工能力点」という。）が1,150点以上。

Ⅱ　特定建設工事共同企業体の場合

ア）代表者は上記Ⅰに同じ。

イ）構成員は阪神高速における「橋梁（Ｐ・Ｃ）」に係る施工能力点が1,050点以上。

③　地域要件は設定しない。

④　施工実績　2005年度以降（過去15年度）に、元請けとして、下記に示す工事の施工実績（完成し引渡しが済んでいるものに限る。以下同じ。）を有すること。なお、共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。

また、阪神高速が発注した工事の場合は、工事成績評定点が65点未満の工事は施工実績として認めない。国、地方公共団体及び公共工事の入札契約の適正化の促進に関する法律第２条第１項の政令で定める法人（以下「他の機関」という。）が発注した工事の場合は、他の機関が施工実績として認めない点数の工事も施工実績として認めない。