⑸　審査基準日において、平成16年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した下記の施工実績を有すること。なお、単体及び特定ＪＶの代表者にあっては「同種工事ａかつｂ」を、特定ＪＶの代表者以外の構成員にあっては「同種工事ａ（緩和）かつｂ（緩和）」の施工実績を有すること。ただし、当該工事を共同企業体の構成員として施工した場合は、出資割合（出資比率）が20％以上である場合に限り施工実績として認める。なお、同種工事の施工実績を同一の工事において有する必要はない。

同種工事ａ　躯体高さ（フーチング下端から橋脚の天端又は上端までの高さの代表値）11m以上のコンクリート橋脚の工事

同種工事ａ（緩和）　躯体高さ（フーチング下端から橋脚の天端又は上端までの高さの代表値）５m以上のコンクリート橋脚の工事

同種工事ｂ　オールケーシング工法により施工した杭長（代表深度）15m以上の場所打ち杭の工事

同種工事ｂ（緩和）　オールケーシング工法により施工した杭長（代表深度）５m以上の場所打ち杭の工事

また、平成16年度以降に完成及び引渡しが完了した工事の場合は、工事成績評定点合計（以下「評定点合計」という。）を発注者から通知されている場合で、次のイ）又はロ）に該当する工事は施工実績として認めない。

イ）東日本高速道路株式会社又は旧日本道路公団の工事については、評定点合計が65点未満の工事

ロ）上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であり、当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事

⑹　東日本旅客鉄道株式会社に土木工事の登録審査申請がなされ、東日本旅客鉄道株式会社の在来線における営業線及びこれに近接して施工するための保安対策を実施して施工ができる者であり、鉄道特異業者（土木）の資格を有すること。

⑺　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事に係る設計業務等の請負人、当該設計業務等の下請負人、又は当該請負人、下請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

⑻　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事を監督する部署の施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本工事若しくは上記⑺に示す設計業務等の発注に関与した者でないこと。又は現に当該施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

⑼　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。

３　入札手続等

⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　矢澤佐奈子
〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　電話048―631―0020

⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法

①　交付期間　令和２年２月25日（火）から令和２年３月10日（火）16時まで

②　交付場所　上記⑴に同じ

③　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載

⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間、場所及び方法

①　提出期間　令和２年２月26日（水）から令和２年３月10日（火）16時まで

②　提出場所　上記⑴に同じ

③　提出方法　電子入札システム

⑷　入札書の提出期限、場所、方法及び開札日時

①　入札書の提出

㈠　提出期限　令和２年６月２日（火）16時

㈡　提出場所　上記⑴に同じ。

㈢　提出方法　電子入札システム

②　開札日時　令和２年６月３日（水）10時00分

４　その他

⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨日本語及び日本国通貨とする。

⑵　入札保証及び契約保証

①　入札保証　要

②　契約保証　要

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型【施工体制確認型併用】）

⑸　入札前価格交渉の有無　無

⑹　手続における交渉の有無　無

⑺　契約書作成の要否　要（電子契約による）

⑻　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無

⑼　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。

⑽　詳細は、東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

５　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Yoshimine Toru, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Metropolitan area center communication Expressway Ushiku viaduct (substructure)

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 10 March 2020

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 2 June 2020

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese

⑺　Contact point for tender documentation : Yazawa Sanako, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―11―20 Sakuragi-cho, Omiya-ku, Saitama city, Saitama, 330―0854, Japan TEL : 048―631―0020

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和２年２月25日

国立大学法人大阪大学総長　西尾章治郎

◎調達機関番号　415　◎所在地番号　27

○第５号

１　工事概要等

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　大阪大学（吹田）医学動物実験施設改修機械設備工事

⑶　工事場所　吹田市山田丘１－１（国立大学法人大阪大学吹田団地構内）

⑷　工事概要　吹田団地構内にて行う医学動物実験施設の改修機械設備工事である。

⑸　工期　令和３年３月31日まで

⑹　使用する主要な資機材　空気調和設備一式、換気設備一式、電気設備一式、衛生器具設備一式、給水設備一式、排水設備一式、給湯設備一式、消火設備一式、都市ガス設備一式、特殊ガス設備一式

⑺　本工事は、工事の施工について「ワーク・ライフ・バランス等の推進」並びに「ＶＥ提案とＶＥ提案に基づく施工計画」及び「工事全般の施工計画」（以下、「技術提案書等」という。）を受け付け、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式（標準型）を実施する工事である。また、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。

⑻　本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）」に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。