6　その他
⑴　手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　契約保証　個別契約時の指示による。
⑶　契約書作成の要否
　基本契約：必要（作成方法については基本契約の相手方と協議する）・・基本契約書案を参照のこと
　個別契約：必要（作成方法については基本契約の相手方と協議する）・・入札者に対する指示書［26］を参照のこと
⑷　関連情報を入手するための照会窓口は上記5⑴に同じ。
⑸　技術提案書のヒアリングを行う。
⑹　詳細はホームページに掲載する手続開始の公示（説明書）による。
7　Summary
⑴　Subject matter of the contract : Basic contract for seismic reinforcement design for bridges of Misato Operation Office Jurisdiction
⑵　Time limit to express interests : 4 : 00 P.M. 17 January 2020
⑶　Time limit for the submission of proposals : 4 : 00 P.M. 2 March 2020
⑷　Official in charge of the contract of the procuring entity : Toru Yoshimine, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.
⑸　Classification of the services to be procured : 42
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese
⑺　The contact point for documentation relating to the proposal : Sanako Yazawa, Deputy Manager of a Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―11―20 Sakuragicho, Omiya-ku, Saitama city, Saitama prefecture, 330―0854 TEL : 048―631―0020

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり技術提案書の提出を招請します。
令和元年12月18日
首都高速道路株式会社
代表取締役社長　宮田　年耕
◎調達機関番号　420　◎所在地番号　13
1　業務概要
⑴　品目分類番号　42
⑵　業務名　（修）構造物設計2019―２―８
⑶　業務内容　本業務は、11号台場線における構造物補修工事用資料作成を行うものである。
　構造物補修工事用資料作成は「鋼桁塗装塗替え、鋼橋脚塗装塗替え、ＲＣ橋脚補強鋼板塗替え、鋼構造物疲労耐久性向上対策、支承取替、段差防止構造、仮設足場、ＲＣ橋脚剥落防止、ＲＣ床版炭素繊維補強、ＲＣ床版剥落防止、Ｂランク補修、支承取替時付属物撤去、段差防止構造、壁高欄防水塗装、全体数量算出」の概算設計、図面作成及び数量算出を行う。
＜業務内容＞
１）現場踏査
２）構造物資料収集整理
３）構造物補修工事用資料作成
①　概算設計・図面作成・工事数量取り纏め
⑷　履行期間　契約締結日の翌日から240日間
⑸　その他
①　本業務は、提出された参加表明書、技術提案書及び見積書（以下「参加表明書等」という。）を審査した結果、技術提案書の評価点が最高の者であり、かつ、業務規模として定めた金額の範囲内で有効な見積書を提出した者を契約の相手方として特定する公募型プロポーザル方式（標準タイプ）の対象業務である。
②　本業務は、見積等を電子入札システムで行う対象業務である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、契約責任者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札の承諾に関しては４⑴に掲げる事務の担当部局に紙入札方式参加承認申請書（電子入札留意事項様式第１）を提出するものとする。
③　技術提案書は、持参により提出すること。
④　その他については、電子入札留意事項によることとする。
2　競争参加資格
⑴　首都高速道路株式会社契約規則実施準則（平成23年準則第１号）第73条の規定に該当しない者であること。
⑵　首都高速道路株式会社における2019・2020年度競争参加資格の「橋梁設計」の認定を受けている者であること。
⑶　参加表明書の提出の日から契約の相手方の決定の日までの間において、競争に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと（詳細は「資本関係・人的関係がある者同士の競争参加制限について（https://www.shutoko.co.jp/business/bidinfo/data/kanke_seigen/）」に記載）。なお、上記の関係がある場合に、辞退する者を決めることを目的に当事者間で連絡を取ることは、調査・設計請負現場説明書の説明事項１⑽イの記載に抵触するものではないことに留意すること。
⑷　業務実施上の条件
①　法人に必要とされる業務の実績　当該業務に参加希望する法人は、2009年度以降に高速道路会社が管理する自動車専用道路（道路法第48条の２の１項又は、第２項により指定された道路をいう）又は高速自動車道の橋梁の補修・補強設計に関して完了した業務実績を有すること。なお、当該実績について、首都高速道路株式会社が発注した業務においては調査・設計業務成績評定通知書によって通知された業務評定点（総合評定点）が60点未満のものを除く。
②　予定管理技術者に必要とされる要件
イ　技術資格　技術士［総合技術監理部門（建設-鋼構造及びコンクリート）］、技術士［建設部門（鋼構造及びコンクリート）］、ＲＣＣＭ（鋼構造及びコンクリート部門）又はこれと同等の能力と経験を有する技術者
　なお、外国資格を有する技術者（我が国及びＷＴＯ政府調達協定協約国その他建設市場が開放的であると認められる国等の業者に所属する技術者に限る。）については、あらかじめ技術士相当又はＲＣＣＭ相当との国土交通大臣認定（総合政策局建設市場整備課）を受けている必要がある。
ロ　業務実績　2009年度以降に完了した、以下に示される同種又は類似業務について、１件以上の実績を有さなければならない。なお、当該実績について、首都高速道路株式会社が発注した業務においては調査・設計業務成績評定通知書によって通知された業務評定点（総合評定点）が 60点未満のものを除く。
　同種業務：高速道路会社が管理する自動車専用道路（道路法第48条の２の１項又は、第２項により指定さ　れた道路をいう）又は高速自動車道の橋梁の補修・補強設計
　類似業務：上記以外の供用中の道路における橋梁の補修・補強設計
ハ　手持ち業務量　令和２年１月22日現在の手持ち業務量（特定後未契約のものを含む。）において、管理技術者及び担当技術者となっている契約金額が500万円以上の業務の契約金額の合計が４億円未満かつ件数が10件未満であること。
　なお、手持ち業務が複数年契約の業務の場合には、契約金額を履行期間の総月数で除し、当該年度の履行月数を乗じた金額とする。
【手持ち業務量が超過した場合】
　令和２年１月22日以降契約締結日まで及び履行期間中、管理技術者の手持ち業務量（本業務を含まない）が契約金額で４億円または契約件数で10件を