⑺　調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、専任の監理技術者の配置が義務づけられている工事において、監理技術者とは別に監理技術者と同一の資格（工事経験を除く。）を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書参照。）。

⑻　契約書作成の要否　本工事は、契約手続きにかかる書類の授受を電子契約システムで行う対象工事である。なお、電子契約システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て紙契約方式に代えるものとする。

⑼　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。

⑽　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。

⑾　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書等を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（平成30年10月１日付け国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書等を提出したときに限り、中部地方整備局総務部契約課（〒460―8514 愛知県名古屋市中区三の丸二丁目５番１号名古屋合同庁舎第二号館　電話052―953―8138）においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。

⑿　申請書等の内容のヒアリング　申請書等の内容についてのヒアリングは原則として行わない。なお、ヒアリング実施の必要が生じた場合は別途通知する。

⒀　施工体制確認のヒアリング　入札書（施工体制の確認に係る部分に限る。）の内容に対し、原則として施工体制確認を行うためのヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある（入札説明書参照。）。

なお、予定価格の範囲内の価格で申込みをした入札参加者のうち、技術提案書、入札書、工事費内訳書及び工事施工内容確認資料の内容により、施工内容の実現確実性の向上に対し、十分に確認が出来ると認められる場合は、ヒアリングを実施しない場合がある。

⒁　申請書等に対する留意事項　競争参加資格の審査において、申請書等の提出がない場合又は他の入札参加者と本件工事について相談等を行い作成されたと認められる場合など申請書等の記載内容が適正でない場合は競争参加資格を認めない。

⒂　本案件は、提出資料、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は、入札説明書による。

⒃　技術提案に基づく技術提案書の採否　技術提案に基づく技術提案書の採否については、競争参加資格確認の通知に併せて通知する。

⒄　詳細は、入札説明書による。

別表１　本入札手続きに係る期間等

①　入札説明書の交付期間　令和元年11月８日から令和元年12月20日まで

②　図面、仕様書等の交付期間　令和元年11月８日から令和元年12月20日まで（土曜日、日曜日及び祝日（以下、「休日」という。）を除く。）

③　競争参加資格確認申請書の受付期間　令和元年11月11日から令和元年11月18日までの休日を除く毎日、10時から16時まで

④　技術資料（競争参加資格確認資料）、技術提案及び入札の受付期間　令和元年12月19日10時00分から令和元年12月20日12時00分まで（休日を除く。）

⑤　開札日時　令和２年２月10日10時00分

⑥　入札保証金の納付等の受付期間　令和元年11月19日から令和元年12月20日までの休日を除く毎日、10時から16時まで。ただし、最終日は正午までとする。〔利付国債の提供の場合は令和元年12月６日まで〕

６　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Masanori Seta Director General of Chubu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Tametou dai3 Bridge, Route 23 High-way

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 18 November 2019

⑸　The period of time for the submission of tenders by electronic bidding system : From 10 : 00 A.M. 19 December 2019 to 12 : 00 (noon) 20 December 2019 (tenders brought with From 10 : 00 A.M. 19 December 2019 to 12 : 00 (noon) 20 December 2019 or tenders submitted by mail From 10 : 00 A.M. 19 December 2019 to 12 : 00 (noon) 20 December 2019)

⑹　Contact point for tender documentation : The first Contract Section Contract Division General Affairs Department, Chubu Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2―5―1, Sannomaru, Naka-Ward, Nagoya-City, Aichi-Prefecture 460―8514, Tel 052―953―8138 ex. 2526

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和元年11月８日

契約責任者　東日本高速道路株式会社
新潟支社長　鈴木　啓之

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　15

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　関越自動車道　木沢川橋床版取替工事

⑶　工事場所
自）新潟県魚沼市千溝　（小出ＩＣ）
至）新潟県長岡市西川口　（越後川口ＩＣ）

⑷　工事内容　本工事は、関越自動車道　木沢川橋（上下線）と徳田橋（上り線）の老朽化した床版を撤去し、新たにプレキャストＰＣ床版を設置する工事である。

⑸　工事概算数量
床版取替　約2,200m²
塗替塗装　約10,800m²
詳細設計　１式

⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から1,200日間

⑺　使用する主要な資機材
コンクリート　約470m³　鉄筋　約44ｔ

２　競争参加資格

⑴　審査基準日（下記３に示す競争参加資格確認申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）において、東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　開札日までに、工事種別「橋梁補修工事」に係る東日本高速道路株式会社の「平成31・32年度工事競争参加資格」を有する者で、かつ、当該資格の認定の際に算定された客観的事項に係る点数（以下「経営事項評価点数」という。）が1,100点以上の者であること、又は経営事項評価点数が1,100点以上である者による２者で構成された特定建設工事共同企業体・甲型（共同施工方式）（以下「特定ＪＶ」という。）であること。

なお、特定ＪＶの場合は、すべての構成員が「２　競争参加資格」を満たすこと。

⑶　審査基準日において、会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記⑵に示す条件を満たす場合を除く。）

⑷　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、東日本高速道路株式会社から「地域４（新潟支社が所掌する区域）」において、競争参加資格停止を受けていないこと。

⑸　審査基準日において、平成16年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した下記同種工事ａ及びｂの施工実績を有すること。

なお、単体及び特定ＪＶの代表者にあっては「同種工事ａ及びｂ」の、特定ＪＶの代表者以外の構成員にあっては「同種工事ａ」の施工実績を有すること。

ただし、当該工事を共同企業体の構成員として施工した場合は、出資の割合（出資比率）が20％以上である場合に限り施工実績として認める。

なお、同種工事の施工実績を同一の工事において有する必要はない。