なお、通信環境の不具合等やむを得ない事由により、上記交付方法による入手ができない者は、上記交付期間の毎日午前10時00分から午後４時00分まで、上記４⑴の場所において入手することができる。

⑶　参加表明書の受領期限並びに提出場所及び方法

①　期限　令和元年11月７日（木）午後４時00分

②　場所　上記４⑴に同じ。

③　方法　本業務に係る技術提案書の提出を希望する者は、入札説明書に基づき参加表明書を作成し、持参、郵送（書留郵便若しくは信書便に限る。以下同じ。）又は電送すること。

⑷　技術提案書の受領期限並びに提出場所及び方法

①　期限　令和２年１月６日（月）午後４時00分

②　場所　上記４⑴に同じ。

③　方法　持参又は郵送すること。

⑸　見積書提出の期限、場所及び方法

①　期限　令和２年２月12日（水）午前11時00分まで（ただし、郵送による見積書の提出については、期限までに上記４⑴へ必着させること。）

②　場所　上記４⑴に同じ。

③　方法　持参又は郵送すること。

⑹　見積り合せの日時及び場所

①　日時　令和２年２月13日（木）午後２時00分

②　場所　上記４⑴の２階会議室

５　その他

⑴　手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金

①　入札保証金　免除

②　契約保証金　納付（保管金の取扱店　みずほ銀行　堂島支店）

ただし、金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。

⑶　見積の無効　本公告に示した技術提案を行わせる者に選定されるために必要な要件を満たさない者のした見積、参加表明書及び技術提案書に虚偽の記載をした者のした見積及び見積に関する条件に違反した見積は、無効とする。

⑷　落札者の決定方法　上記３で特定された見積者で、契約制限価格の制限の範囲内で有効な見積を行った者を落札者とする。

ただし、落札者となるべき者の見積価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるおそれがあって、著しく不適当であると認められるときは、落札者としない場合がある。

⑸　低入札価格調査　上記５⑷ただし書きの目的を達するため、本業務においては審査対象基準価格を設定し、見積価格がこれを下回る場合は、見積手続を保留し、当該見積者を対象として低入札価格調査を行う。

⑹　手続における交渉の有無　無

⑺　契約書作成の要否　要

⑻　関連情報を入手するための照会窓口は、上記４⑴に同じ。

⑼　上記２⑵に掲げる調査等競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により参加表明書を提出することができるが、その者が技術提案書の提出者として選定された場合であっても、技術提案書を提出するためには、技術提案書の提出の時において、当該資格の認定を受けていなければならない。

⑽　外国における技術者資格をもって申請する場合には、別途国土交通省総合政策局建設市場整備課における建設コンサルタント業務等に関する国土交通大臣認定を受けた者のみを認めるものとする。なお、参加表明書の提出期限までに当該認定を受けていない場合にも参加表明書を提出することができるが、この場合、参加表明書提出時に当該認定の申請書の写しを提出するものとし、当該業者が技術提案書の提出者として選定されるためには、技術提案書提出要請の日までに大臣認定を受け、認定書の写しを提出しなければならない。技術提案書提出要請の日は令和元年11月22日（金）を予定する。

⑾　詳細は説明書による。

６　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Hitoshi Matsuda Director General of Kyushu Branch, West Nippon Expressway Company Limited

⑵　Classification of the services to be procured : 42

⑶　Subject matter of the contract : The design of aseismatic reinforcement for bridges in Oita Expressway Office

⑷　Time limit to express interests : 4 : 00 P.M. 7 November 2019

⑸　Time limit for the submission of proposals : 4 : 00 P.M. 6 January 2020

⑹　Time limit for the submission of tenders : 11 : 00 A.M. 12 February 2020

⑺　The language used for application and inquiry shall be Japanese.

⑻　Contact point for tender documentation : Yuichi Kusahara, Assistant Manager of Accounting Division, General Affairs and Planning Department, Kyushu Branch, West Nippon Expressway Company Limited 3―13―15 Hakataekihigashi, Hakata-ku, Fukuoka City, Fukuoka Prefecture 812―0013 Japan Tel. 092―260―6115 Fax. 092―260―6118

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり技術提案書の提出を招請します。

令和元年 10 月 28 日

西日本高速道路株式会社　九州支社

支社長　松田　　均

◎調達機関番号　419　◎所在地番号　40

○第 28 号

本公示に記載の業務は、参加表明及び技術提案（実施方針等）を共通する６件の業務を対象に、同時に公告し、一括して申請および審査を実施する業務である。

複数の業務に参加を希望する場合の参加表明書及び技術提案書の提出方法については、入札説明書による。

１　業務概要

⑴　本業務は、「設計業務（総合技術監理型）」の対象業務である。

「設計業務（総合技術監理型）」とは、発注者を支援する総合技術監理業務と、総合技術監理業務により監理する複数の設計業務で構成される業務である。なお、「設計業務（総合技術監理型）」では、本業務以外の説明書に示す別の総合技術監理業務及び設計業務を後続業務とし、当該後続業務を本業務の受注者と随意契約により別途契約するものとする。

⑵　品目分類番号　42

⑶　業務名　令和元年度　宮崎高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務（その１）

同時に公告している他５件の業務名は次のとおり。なお、下記業務の詳細は各業務の公示を参照すること。

・令和元年度　久留米高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務（その１）
・令和元年度　佐賀高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務（その１）
・令和元年度　熊本高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務（その１）
・令和元年度　大分高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務（その１）
・令和元年度　沖縄高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務（その１）

⑷　業務箇所

東九州自動車道

自）宮崎県宮崎市
［宮崎西ＩＣ］（ＫＰ330.0）

至）宮崎県宮崎市
［清武ＪＣＴ］（ＫＰ340.0）

宮崎自動車道

自）宮崎県都城市
［都城ＩＣ］（ＫＰ46.7）

至）宮崎県宮崎市
［宮崎ＩＣ］（ＫＰ80.5）

⑸　業務内容　本業務は、宮崎高速道路事務所管内における橋梁耐震補強設計を行うものである。

⑹　履行期間　360日間

２　技術提案書の提出者に要求される資格

⑴　西日本高速道路株式会社契約規程実施細則（平成17年細則第７号）第６条の規定に該当しない者であること。