⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Original Gold Medal etc.
⑷　Delivery period : As shown in the tender documentation.
⑸　Delivery place : Kokura Racecourse
⑹　Qualifications for participating in the tendering procedures : A, B, C or D.
⑺　Time limit of tender : By 2 : 00 p.m. 28 November 2019.
⑻　Contact point for the notice : General Affairs Section, Japan Racing Association, Kokura Racecourse, 4―5―1, Kitagata, Kokuraminami-ku, Kitakyusyu-shi, Fukuoka, 802―0841 Japan TEL 093―962―3236

入札公告の訂正

令和元年10月９日
分任支出負担行為担当官　関東地方整備局
京浜河川事務所長　澁谷　慎一
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　14
令和元年10月９日号外政府調達第108号６ページ掲載の入札公告を令和元年10月４日に訂正する。

入札公告の訂正

令和元年10月９日
全国健康保険協会理事長　安藤　伸樹
◎調達機関番号　427　◎所在地番号　13
１　掲載日　令和元年９月20日（号外政府調達第96号）
２　訂正内容　25頁３段目掲載の入札公告について、１⑵調達件名及び予定数量中、「①ＲＩＣＯＨ　ＭＰ　ＳＨ　トナーブラック　Ｃ8003　予定数量215個　②ＲＩＣＯＨ　ＭＰ　ＳＨ　トナーマゼンタ　Ｃ8003　予定数量143個　③ＲＩＣＯＨ　ＭＰ　ＳＨ　トナーシアン　Ｃ8003　予定数量140個　④ＲＩＣＯＨ　ＭＰ　ＳＨ　トナーイエロー　Ｃ8003　予定数量146個」を「①ＲＩＣＯＨ　ＭＰ　Ｎ　トナーブラック　Ｃ8003　予定数量215個　②ＲＩＣＯＨ　ＭＰ　Ｎ　トナーマゼンタ　Ｃ8003　予定数量143個　③ＲＩＣＯＨ　ＭＰ　Ｎ　トナーシアン　Ｃ8003　予定数量140個　④ＲＩＣＯＨ　ＭＰ　Ｎ　トナーイエロー　Ｃ8003　予定数量146個」に訂正します。

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和元年10月９日
支出負担行為担当官
中部地方整備局長　勢田　昌功
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　23
○第１号
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　令和元年度　設楽ダム貯水池斜面対策工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所　愛知県北設楽郡設楽町田口地先
⑷　工事内容　開水路　１式（掘削工　Ｖ＝約38,000㎥、ＣＳＧ盛土　Ｖ＝約13,000㎥）、押え盛土工　１式（掘削工　Ｖ＝約8,600㎥、ＣＳＧ盛土　Ｖ＝約118,000㎥）、仮設工　１式
⑸　工期　契約締結日の翌日から令和４年２月28日まで
⑹　使用する主要な資機材　セメント　約11,000ｔ、コンクリート　約300㎥
⑺　本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑻　本工事は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、企業・技術者の能力等、品質確保のための体制、その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）の試行工事である。
なお、上記取り組みの詳細については、国土交通省中部地方整備局　ホームページアドレス：http://www.cbr.mlit.go.jp/「企業と自治体」―「入札・契約情報」―「工事」―「総合評価運用ガイドライン等（工事関係）」に記載されているとおりである。
⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の対象工事である。
⑽　本工事は、入札書及び技術提案書等の同時提出を行う工事である。
⑾　本工事は、施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取り組みを推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。
⑿　本工事は、完全週休２日を確保した施工を実施する試行の対象工事である。完全週休２日を確保出来た場合に工事成績評定点において評価する。
また、本工事の完成時に、完全週休２日の履行実施取組証が発行された場合、今後、中部地方整備局で発注される総合評価の評価項目において加点対象とする工事である。
なお、取組証は、対象期間中の全週間数に対して、休日対象日を現場閉所とした週間数の割合が70％を超えた場合に発行する。
⒀　本工事は、熱中症対策に資する現場管理費の補正を行う試行工事である。
⒁　本工事は、資料の提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。
⒂　本工事は、段階的選抜方式における一次審査に係る申請書（以下「申請書」という。）及び段階的選抜方式における一次審査に係る確認資料（以下「確認資料」という。）を提出した者のうち、一次審査の審査評価点合計が上位の者（以下「一次選抜者」という。）以外の競争参加者による入札を無効とする段階的選抜方式の工事である。
一次選抜者は、一次審査の審査評価点合計が上位10者（審査評価点合計が同じ者が複数いる場合は、そのすべての者を含む。）とする。ただし、一次審査の審査評価対象者が10者を超える場合は、10者を超えた者のうち上位半数（小数が発生した場合は小数第１位を切上）の者（審査評価点合計が同じ者が複数いる場合は、そのすべての者を含む。）を加える。
⒃　総価契約単価合意方式の適用
①　本工事は、「総価契約単価合意方式」の対象工事である。本工事では、契約変更等における協議の円滑化に資するため、契約締結後に、受発注者間の協議により総価契約の内訳としての単価等について合意するものとする。
②　本方式の実施方式としては、
イ　単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価（一式の場合は金額。ロにおいて同じ。）のそれぞれを算出した上で、当該単価について合意する方式）
ロ　包括的単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価に請負代金比率を乗じて得た各金額について合意する方式）
があり、受注者が選択するものとする。ただし、受注者が単価個別合意方式を選択した場合において、①の協議の開始の日から14日以内に協議が整わないときは、包括的単価個別合意方式を適用するものとする。
③　受注者は、「包括的単価個別合意方式」を選択したときは、契約締結後14日以内に、契約担当課が契約締結後に送付する「包括的単価個別合意方式希望書」に、必要事項を記載の上、当該契約担当課に提出するものとする。
④　その他本方式の実施手続は、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」によるものとする。
⒄　本工事は、国土交通省が提唱するi-Constructionの取り組みにおいて、ＢＩＭ／ＣＩＭ（Building／Construction Information Modeling, Management）を導入することにより、ＩＣＴの全面的活用を推進し、ＣＩＭモデルの活用による建設生産・管理システム全体の課題解決および業務効率化を図ることを目的とするＢＩＭ／ＣＩＭ活用工事（受注者希望型）である。