5　Summary

(1)　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Akira Taji, Railway Management Dept., Railway Headquarters, Tokyo Metro Co., Ltd.

(2)　Classification of the products to be procured : 76

(3)　Nature and quantity of the products to be purchased : Sign boards (Braille fare table) : 1 set.

(4)　Delivery period : From March 6, 2020 to May 1, 2020.

(5)　Location of Delivery : Tokyo Metro Co., Ltd. Designated place.

(6)　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in tenders are those who shall ;

①　not have had a judgment of incompetency made against them.

②　not have declared bankruptcy and are still unable to be reinstated.

③　not fall under the following conditions in the past three years.

(a)　performance of services while fulfilling their contract(s) was intentionally poor or were responsible for dishonest conduct in connection with product quality or quantity.

(b)　have hindered fair competition, or have wrongfully allied themselves for the purpose of impairing the fair price or gaining dishonest interest.

(c)　have obstructed others' bid participation, or completion or performance of the contract.

(d)　have failed without justifiable cause to discharge their contract.

(e)　have obstructed inspection or supervision conducted by the members of this company.

(f)　have behaved in a corrupt or inappropriate manner, or such conduct has caused an accident, or otherwise lack reliance and integrity in their conduct.

(g)　are presently in dispute with this company without justifiable cause.

(h)　are presently delaying the discharge of their contractual duties.

(i)　have had an unsatisfactory after-sales service record.

(j)　have made false declarations or have hidden the truth in connection with competition procedures(s) or contractual performance.

(k)　use anyone falling into any of the above categories in the past three years, including representative at the competition, manager or other employee at the time of a contract.

④　shall not have filed a bankruptcy-reorganization plan under Article 154 of the company Corporate Rehabilitation Law 2002 or filed for bankruptcy rehabilitation under Article 225 of the Civil Rehabilitation Law 1999 (excluding those who have come to a settlement regarding a bankruptcy-reorganization plan or bankruptcy rehabilitation) or disposition by suspension of business by a clearinghouse, suspension of business by a major client, or company financial condition has been deemed remarkably unsound.

⑤　shall not belong to a crime syndicate or have relations with anyone who does, further, shall not display potentially anti-social behavior or be involved with anyone who does.

⑥　have been qualified according to the company's regulations on client qualification examination. Those who desire to obtain qualification shall file an application at to the place stated in Paragraph (8).

⑦　have not had suppliers'qualification suspended, according to the company's supplier qualification regulations, between 4 : 00 PM October 28, 2019 and the period of the tender.

(7)　Time Limit for Tender and Opening Tender : 4 : 00 PM November 25, 2019.

(8)　Contact point for the notice : Contract Section, Railway Management Dept., Tokyo Metro Co., Ltd. 3—19—6 Higashi-ueno, Taito-Ku Tokyo 110—8614 Japan TEL : 03—3837—7067

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

令和元年10月4日

東京地下鉄株式会社

鉄道統括部長　田地　　朗

◎調達機関番号　414　◎所在地番号　13

○第394号

1　調達内容

(1)　品目分類番号　76

(2)　調達物品及び数量　案内看板（運賃表）一式

(3)　調達物品の特質等　入札説明書による。

(4)　納入期限　令和２年３月６日～令和２年５月１日

(5)　納入場所　東京地下鉄㈱の指定場所

(6)　入札方法　(2)の物品及び役務について入札に付する。落札決定にあたっては、入札書に記載された金額に、消費税法及び地方消費税法の規定により定められた税率により算定された金額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てるものとする。）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約金額のうち消費税額等に相当する額を除いた金額を記載した入札書を提出すること。

2　競争参加資格

(1)　契約を締結する能力を有しない者でないこと。

(2)　破産者で復権を得ない者でないこと。

(3)　次の各号に掲げる事実のいずれかに該当しない者で、その事実があった後３年を経過していない者でないこと。

①　契約の履行に当たり、故意に履行を粗雑にし、又は品質若しくは数量に関して不正の行為をしたこと。

②　公正な競争の執行を妨げた者、又は公正な価格を害し、若しくは不正の利益を得るため連合したこと。

③　他者の競争の参加又は契約の締結若しくは履行を妨げたこと。

④　正当な理由がなくて契約を履行しなかったこと。

⑤　監督又は検査の実施に当たり社員の職務の執行を妨げたこと。

⑥　契約に関し、不正若しくは不当の行為又はこれに類似した行為により事故を起こし、その他信義誠実に欠ける行為をしたこと。

⑦　正当な理由がなくて、契約に関し、東京地下鉄㈱（以下「会社」という。）との間において現に係争中であること。

⑧　契約に関し、現に履行遅滞となっていること。

⑨　契約の履行成績又はアフター・サービスが著しく不良であったこと。

⑩　申請書類中の重要な事項について虚偽の記載をし、又は重要な事実について記載をしなかったこと、その他会社に提出した書類に虚偽の記載をしたこと。

⑪　①～⑦までのいずれかに該当する事実があった後３年を経過しない者を契約の履行に当たり、代理人、支配人その他の使用人として使用したこと。

(4)　会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（更生手続開始の決定を受けた者及び再生手続開始の決定を受けた者を除く。）若しくは手形交換所による取引停止処分、主要取引先から取引停止等の事実があり、経営状況が著しく不健全であると認められる者でないこと。