⑷　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者の提出した入札書、入札者に求められる義務を履行しなかった者の提出した入札書は無効とする。
⑸　契約書作成の要否　要
⑹　落札者の決定方法　本公告に示した物品について、⑶の書類を提出し、競争参加資格を認められた入札者であって、予定価格の制限の範囲内で最低の価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。
⑺　手続における交渉の有無　無
⑻　詳細は入札説明書による。なお、本公告の物品は、所定の入札期間を設けた場合、納期までの期間を十分に確保することが困難なため、入札期間を短縮した。

5　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Akira Taji, Railway Management Dept., Railway Headquarters, Tokyo Metro Co., Ltd.
⑵　Classification of the products to be procured : 76
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Sign boards : 1 set.
⑷　Delivery period : January 24, 2020.
⑸　Location of Delivery : Tokyo Metro Co., Ltd. Designated place.
⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in tenders are those who shall ;
①　not have had a judgment of incompetency made against them.
②　not have declared bankruptcy and are still unable to be reinstated.
③　not fall under the following conditions in the past three years.
ⓐ　performance of services while fulfilling their contract(s) was intentionally poor or were responsible for dishonest conduct in connection with product quality or quantity.
ⓑ　have hindered fair competition, or have wrongfully allied themselves for the purpose of impairing the fair price or gaining dishonest interest.
ⓒ　have obstructed others' bid participation, or completion or performance of the contract.
ⓓ　have failed without justifiable cause to discharge their contract.
ⓔ　have obstructed inspection or supervision conducted by the members of this company.
ⓕ　have behaved in a corrupt or inappropriate manner, or such conduct has caused an accident, or otherwise lack reliance and integrity in their conduct.
ⓖ　are presently in dispute with this company without justifiable cause.
ⓗ　are presently delaying the discharge of their contractual duties.
ⓘ　have had an unsatisfactory after-sales service record.
ⓙ　have made false declarations or have hidden the truth in connection with competition procedures(s) or contractual performance.
ⓚ　use anyone falling into any of the above categories in the past three years, including representative at the competition, manager or other employee at the time of a contract.
④　shall not have filed a bankruptcy-reorganization plan under Article 154 of the company Corporate Rehabilitation Law 2002 or filed for bankruptcy rehabilitation under Article 225 of the Civil Rehabilitation Law 1999 (excluding those who have come to a settlement regarding a bankruptcy-reorganization plan or bankruptcy rehabilitation) or disposition by suspension of business by a clearinghouse, suspension of business by a major client, or company financial condition has been deemed remarkably unsound.
⑤　shall not belong to a crime syndicate or have relations with anyone who does, further, shall not display potentially antisocial behavior or be involved with anyone who does.
⑥　have been qualified according to the company's regulations on client qualification examination. Those who desire to obtain qualification shall file an application at to the place stated in Paragraph ⑻.
⑦　have not had suppliers'qualification suspended, according to the company's supplier qualification regulations, between 4 : 00 PM October 8, 2019 and the period of the tender.
⑺　Time Limit for Tender and Opening Tender : 4 : 00 PM October 23, 2019.
⑻　Contact point for the notice : Contract Section, Railway Management Dept., Tokyo Metro Co., Ltd. 3―19―6 Higashiueno, Taito-Ku Tokyo 110―8614 Japan TEL : 03―3837―7067

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
本工事は、電子契約システム対象案件である。
令和元年９月27日
支出負担行為担当官
関東地方整備局副局長　加藤　雅啓
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　14
○第 21 号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東京国際空港Ａ滑走路他舗装改良工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所　東京都大田区羽田空港　東京国際空港内
⑷　工事内容　本工事は、東京国際空港Ａ滑走路及びＣ誘導路部において、土工、撤去工、舗装工、標識工、緑地工、付帯施設工及び仮設工を施工するものである。
⑸　工期　契約締結日から令和２年10月30日まで（ただし指定部分については、令和２年７月17日を完成期限とする。）
⑹　本工事は、入札時に「技術提案（ＶＥ提案等の技術提案及び工事全般の施工計画）」を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する入札時ＶＥ方式（総合評価落札方式）の試行工事である。また、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。また、本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。ただし、入札時ＶＥ方式（総合評価落札方式）の提案範囲を除くものとする。
⑺　本工事は、資料の提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札方式の承諾に関しては、関東地方整備局総務部経理調達課に承諾願を提出するものとする。
⑻　本工事は、契約手続きにかかる書類の授受を、原則として電子契約システムで行う対象工事である。なお、電子契約システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て紙契約方式に代えるものとする。また、紙契約方式の承諾に関しては、関東地方整備局総務部経理調達課に承諾願を提出するものとする。
⑼　本工事は、競争参加資格確認申請書（以下、「申請書」という。）を提出した者に対し、見積参考資料（金抜き設計書）を開示する工事である。
⑽　本工事の完成時の工事成績評定の結果が65点未満であった場合、当該工事成績評定通知の通知月から起算して１年間に行われる関東地方整備局（港湾空港関係）の発注する工事の入札において、総合評価落札方式の評価点等を減じる試行対象工事である。ただし、事故減点は原則適用外とする。