5　その他
⑴　手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
①　入札保証金　納付。ただし、利付国債の提供又は銀行等の保証をもって入札保証金の納付に代えることができる。なお、落札者が契約を結ばない場合は、国立大学法人佐賀大学に帰属する。また、入札保証保険契約の締結を行い、又は契約保証の予約を受けた場合は、入札保証金を免除する。
②　契約保証金　納付。ただし、有価証券等の提供又は金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は，契約保証金を免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　落札者の決定方法　落札者の決定は、競争参加資格の確認がなされた者の中で上記３⑴の評価方法で決定するものとする。なお、具体的には入札説明書による。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最も評価値が高い者を落札者とすることがある。
⑸　本工事に係る技術提案書等の提出にあたって，ＶＥ提案により施工しようとする場合は、その内容を示した技術提案書を提出すること。ただし、ＶＥ提案が適正と認められなかった場合においては，標準案により入札に参加できる。また、標準案に基づき施工しようとする場合は、標準案によって入札に参加する旨を記載すること（入札説明書参照。）。
⑹　配置予定技術者の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差替えは認められない。
⑺　契約書作成の要否　要。
⑻　ＶＥ提案の採否　ＶＥ提案の採否については、競争参加資格の確認の通知に併せて通知する。
⑼　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⑽　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑶に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。当該一般競争資格の認可に係る申請は、上記４⑴において随時受け付ける。
⑾　手続における交渉の有無　無
⑿　対象工事に直接関連する他の工事の請負契約を，対象工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無
⒀　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Kohji Miyazaki, President, Saga University
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of Building for the Saga University Hospital
⑷　Time-limit for the submission of application forms : 1 : 00P.M, 20　August, 2019
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 1 : 00P.M, 27　September, 2019
⑹　Contact point for tender documentation : Project Control Division, Environment & Facilities, Department National University Corporation Saga University,1 Honjo-machi, Saga-shi, 840―8502, Japan, TEL 0952―28―8968

入札公示

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり技術提案書の提出を招請します。
なお、本件調達においては、以下の１⑵に示す設計業務にかかる調達手続きを一括して行うものとし、調達手続きにおいて特定した相手方と契約を各々締結します。
令和元年７月22日
東日本高速道路株式会社　新潟支社
支社長　鈴木　啓之
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　15
1　業務概要
⑴　品目分類番号　42
⑵　業務名
設計業務①
日本海東北自動車道　中島高架橋耐震補強設計
設計業務②
北陸自動車道　黒埼高架橋耐震補強設計
設計業務③
北陸自動車道　山田高架橋耐震補強設計
設計業務④
北陸自動車道　関崎高架橋耐震補強設計
⑶　業務箇所
設計業務①
日本海東北自動車道
自）新潟県新潟市江南区俵柳
至）新潟県北蒲原郡聖籠町
設計業務②
北陸自動車道
自）新潟県新潟市西区立仏
至）新潟県新潟市西区山田
設計業務③
北陸自動車道　他
自）新潟県新潟市西区山田　他
至）新潟県新潟市江南区俵柳　他
設計業務④
北陸自動車道
自）新潟県燕市大字関崎
至）新潟県新潟市西蒲区横戸
⑷　業務内容
設計業務①
本業務は、日本海東北自動車道　中島高架橋（上下線）他12橋の耐震補強設計及び落橋防止システム設計を行うものである。
設計業務②
本業務は、北陸自動車道　黒埼高架橋（上下線）他２橋の耐震補強設計及び落橋防止システム設計を行うものである。
設計業務③
本業務は、北陸自動車道　山田高架橋（上下線）他11橋の耐震補強設計及び落橋防止システム設計を行うものである。
設計業務④
本業務は、北陸自動車道　関崎高架橋（上下線）他２橋の耐震補強設計及び落橋防止システム設計を行うものである。
⑸　履行期間
設計業務①
契約保証取得の日の翌日から600日間
設計業務②
契約保証取得の日の翌日から630日間
設計業務③
契約保証取得の日の翌日から660日間
設計業務④
契約保証取得の日の翌日から690日間
2　競争参加資格
⑴　東日本高速道路株式会社契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　開札時において、東日本高速道路株式会社の「平成31・32年度競争参加資格（調査等）」において、「橋梁設計」の認定を受けていること。
⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
⑷　参加表明書の提出期限の日から契約の相手方と決定する日までの期間において、「東日本高速道路株式会社競争参加資格停止等事務処理要領」に基づき、当社から「地域４」において競争参加資格停止を受けていないこと。
3　技術提案書の提出者を選定するための基準
⑴　参加表明者の経験及び能力
⑵　配置予定管理技術者の経験及び能力
⑶　業務実施体制
4　技術提案書を特定するための評価基準
⑴　配置予定管理技術者の経験及び能力
⑵　配置予定照査技術者の経験及び能力
⑶　業務への取組姿勢
⑷　特定テーマに対する技術提案
⑸　参考見積