場合は、代表者以外の構成員について、主任（監理）技術者の工事の施工経験は求めない。また、経常建設共同企業体である場合は、構成員のうち１社の主任（監理）技術者が下記の施工経験を有していればよい。

同種工事：張出し架設工法による現場打ちポストテンション方式ＰＣ連続箱桁の道路橋（Ｂ活荷重）又は鉄道橋を施工した工事

なお、当該施工経験が地方整備局（港湾空港関係）の発注した工事のうち、入札説明書に示すものに係る施工経験である場合にあっては、工事成績評定点が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

③　監理技術者にあっては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

④　配置予定技術者にあっては、直接的かつ恒常的な雇用関係が必要であるので、その旨を明示することができる資料を求めることがあり、その明示がなされない場合は入札に参加できないことがある。

⑹から⑿　第11号の２⑹から２⑿に同じ

3　第11号の３に同じ

4　⑴第11号の４⑴に同じ

⑵　入札説明書の配付期間、場所及び方法　入札参加希望者には、次の方法で入札説明書等を配付する。

㋐　入札情報サービスアドレス
http://www.pas.ysk.nilim.go.jp/
「工事検索・入札公告等→入札公告等・工事検索条件指定→検索」

㋑　上記によりがたい場合は次の場所で配付する。
〒231―8436 横浜市中区北仲通５―57
横浜第２合同庁舎15階　関東地方整備局総務部経理調達課　電話045―211―7413
配付期間：令和元年７月12日から令和元年10月９日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、９時30分から18時00分まで。（最終日は入札書受付締切予定時刻である14時00分）

⑶　申請書及び資料の提出期間、場所及び方法
電子入札システムにより提出する場合は、令和元年７月12日から令和元年８月26日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、９時00分から18時00分までに行うこと。ただし、令和元年８月26日は９時00分から12時00分までとする。なお、申請書及び資料が３ＭＢを超える場合の提出方法等については、入札説明書による。また、発注者の承諾を得て持参又は郵送等（書留郵便等の配達の記録が残るものに限る。以下、「郵送等」という。）する場合は、令和元年７月12日から令和元年８月26日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、９時30分から18時00分まで。ただし、令和元年８月26日は９時30分から12時00分まで。上記⑴に同じ。なお、電子入札システムにおける資料の受付票は、資料の受信を確認したものであり、資料内容を確認したものではない。

⑷　入札、開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法　入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得た場合は、紙により持参又は郵送等すること。

①　電子入札システムによる入札の締め切りは、令和元年10月９日14時00分。

②　紙により持参の場合には、令和元年10月９日14時00分。
関東地方整備局総務部経理調達課調達係まで持参すること。

③　郵送等による入札書の受領期限は、令和元年10月９日14時00分。
提出先は、関東地方整備局総務部経理調達課。

開札は、
１）川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事（その３）　令和元年10月15日９時40分
２）川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事（その４）　令和元年10月15日11時10分　関東地方整備局入札室にて行う。

開札後、以下の順番で落札決定を通知する。
１）川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事（その３）
２）川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事（その４）

⑸　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間、場所及び方法　令和元年９月13日から令和元年10月９日14時00分まで（利付国債の提供の場合は令和元年９月25日まで）
〒231―8436 横浜市中区北仲通５―57　横浜第２合同庁舎15階　関東地方整備局総務部経理調達課　電話045―211―7413
持参又は郵送等により提出すること。

5　第11号の５に同じ

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Masahiro Kato Vice Director-General Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : ①Construction work of the superstructure of the main bridge on Kawasaki harborroad Higashi Ogishima Mizue-cho line (No. 3) ②Construction work of the superstructure of the main bridge on Kawasaki harborroad Higashi Ogishima Mizue-cho line (No. 4)

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 12 : 00　26 August 2019

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 14 : 00　9 October 2019 (tenders brought or submitted by mail : 14 : 00　9 October 2019)

⑹　Contact point for tender documentation : Kiyoshi Nakazato, Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism ; 5―57 Kitanakadori, Naka-ku, Yokohama-city, Kanagawa-pref 231―8436 Japan TEL045―211―7413

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和元年７月12日

支出負担行為担当官
九州地方整備局長　村山　一弥

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　40

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　立野ダム減勢工整流板製作据付工事

⑶　工事場所
左岸：熊本県菊池郡大津町大字外牧地先
右岸：熊本県阿蘇郡南阿蘇村大字立野地先

⑷　工事内容
整流板
鋼製ライニング　１式　製作・据付
余裕厚　30㎜

⑸　工期　契約締結の翌日から令和５年３月31日まで

⑹　使用する主要な資機材　鋼材：約700ｔ

⑺　本工事は、入札時に施工計画等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式（技術提案評価型（Ｓ型））の工事のうち、品質確保の為の体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。

⑻　本工事は、民間技術力の活用により更なる品質確保を目的とし、当該工事の現地特性や目的物の構造特性を踏まえた課題及び技術提案を自由に求める試行工事である。

⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。ただし、総合評価に係る技術提案の範囲は対象としない。

⑽　本工事においては、資料の提出及び入札等を電子入札システムにより行う。なお、紙入札の申請に関しては、九州地方整備局総務部契約課に承諾願を提出して行うものとする。

⑾　本工事は、入札説明書等を電子入札システムからダウンロードする適用工事である。