(2)　コード文字別に、次の表に掲げる規格に適合するものであること。

コード文字	最大横断勾配	最大縦断勾配
		一　滑走路の末端から滑走路の長さの四分の一以下の距離にある部分	二　一に規定する部分以外の部分
A	二パーセント	二パーセント	二パーセント
B	二パーセント	二パーセント	二パーセント
C	一・五パーセント	二パーセント	二パーセント
D	一・五パーセント	二パーセント	二パーセント
E	一・五パーセント	一・五パーセント	一・五パーセント
F	一・五パーセント	一・五パーセント	一・二五パーセント

コード番号	幅				最大縦断勾配	
	外側主脚車輪間隔				一　滑走路の末端から滑走路の長さの四分の一以下の距離にある部分	二　一に規定する部分以外の部分
	六メートル未満	六メートル以上九メートル未満	九メートル以上一五メートル未満			
一	一八メートル（精密進入用滑走路（精密進入を行う計器着陸用滑走路をいう。以下同じ。）である場合にあつては、三〇メートル）以上	二三メートル（精密進入用滑走路である場合にあつては、三〇メートル）以上			二パーセント	二パーセント
二	二三メートル（精密進入用滑走路である場合にあつては、三〇メートル）以上	三〇メートル以上			二パーセント	二パーセント
三	三〇メートル以上	三〇メートル以上	四五メートル以上		一・五パーセント	一・五パーセント
四		四五メートル以上	四五メートル以上		〇・八パーセント	一・二五パーセント

ロ　着陸帯

コード番号別に、次の表に掲げる規格に適合するものであること。

コード番号	計器着陸用滑走路
一	六〇メートル以上
二	六〇メートル以上
三	六〇メートル以上
四	六〇メートル以上

コード番号	滑走路			着陸帯					
	最大縦断こう配		最大横断こう配	長さ	滑走路の縦方向の中心線から着陸帯の長辺までの距離		非計器用の着陸帯として必要な最小の区域内の部分の最大縦断こう配	最大横断こう配	
	一　滑走路の末端から滑走路の長さの四分の一以下の距離にある部分	二　一に規定する部分以外の部分			計器用	非計器用		一　非計器用の着陸帯として必要な最小の区域内の部分	二　一に規定する部分以外の部分
一	〇・八パーセント	一パーセント	一・五パーセント	滑走路の長辺を両短辺の側にそれぞれ六〇メートルに延長して得たもの	一五〇メートル以上	七五メートル以上	一・五パーセント	二・五パーセント	五パーセント
二	〇・八パーセント	一パーセント	一・五パーセント		一五〇メートル以上	七五メートル以上	一・五パーセント	二・五パーセント	五パーセント
三	〇・八パーセント	一パーセント	一・五パーセント		一五〇メートル以上	七五メートル以上	一・七五パーセント	二・五パーセント	五パーセント
四	〇・八パーセント	一パーセント	一・五パーセント		一五〇メートル以上	七五メートル以上	一・七五パーセント	二・五パーセント	五パーセント
一	一・五パーセント	一パーセント	一・五パーセント		一五〇メートル以上	七五メートル以上	二パーセント	二・五パーセント	五パーセント
二	一・五パーセント	一パーセント	一・五パーセント		一五〇メートル以上	六〇メートル以上	二パーセント	二・五パーセント	五パーセント
三	一・五パーセント	一パーセント	一・五パーセント		一五〇メートル以上	六〇メートル以上	二パーセント	二・五パーセント	五パーセント
四	一・五パーセント	一パーセント	一・五パーセント		七五メートル以上	三〇メートル以上	二パーセント	二・五パーセント	五パーセント
一	二パーセント			七五メートル以上	三〇メートル以上		二パーセント	三パーセント	五パーセント

コード番号	幅
	計器着陸用滑走路
一	二三メートル
二	二三メートル
三	一八メートル
四	一八メートル
一	一八メートル
二	一八メートル
三	一八メートル
四	九メートル
一	六メートル
二	六メートル
三	六メートル
四	六メートル