補足　燃費法によるエネルギー使用量の算定に関して

付表３　トンキロ法によるエネルギー使用量等の算定

識別	区分		燃料	最大積載量（kg）	輸送量（千トンキロ）	換算係数 数値	換算係数 単位	荷主連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量 数値	荷主連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量 熱量GJ	（参考）平均積載率	（参考）エネルギー消費原単位（kl/トンキロ）
自家輸送	貨物自動車（　）		揮発油	軽貨物自動車				kl		%	
				連携分			GJ/kl	kl		%	
				～1,999				kl		%	
				連携分			GJ/kl	kl		%	
				2,000～				kl		%	
				連携分			GJ/kl	kl		%	
			軽油	～999				kl		%	
				連携分			GJ/kl	kl		%	
				1,000～1,999				kl		%	
				連携分			GJ/kl	kl		%	
				2,000～3,999				kl		%	
				連携分			GJ/kl	kl		%	
				4,000～5,999				kl		%	
				連携分			GJ/kl	kl		%	
				6,000～7,999				kl		%	
				連携分			GJ/kl	kl		%	
				8,000～9,999				kl		%	
				連携分			GJ/kl	kl		%	
				10,000～11,999				kl		%	
				連携分			GJ/kl	kl		%	
				12,000～				kl		%	
				連携分			GJ/kl	kl		%	
		その他（　）	（　　）								
			連携分								
			（　　）								
			連携分								
委託輸送	貨物自動車（　）		揮発油	軽貨物自動車				kl		%	
				連携分			GJ/kl	kl		%	
				～1,999				kl		%	
				連携分			GJ/kl	kl		%	
				2,000～				kl		%	
				連携分			GJ/kl	kl		%	
			軽油	～999				kl		%	