連携分			千m³									GJ/千m³		
その他の燃料	都市ガス		千m³											
	連携分		千m³									GJ/千m³		
	（　　）													
	連携分													
産業用蒸気			GJ											
連携分			GJ									(GJ/GJ)		
産業用以外の蒸気			GJ											
連携分			GJ									(GJ/GJ)		
温水			GJ											
連携分			GJ									(GJ/GJ)		
冷水			GJ											
連携分			GJ									(GJ/GJ)		
小計			GJ											
連携分			GJ											
電気	電気事業者	昼間買電	千kWh											
		連携分	千kWh									GJ/千kWh		
		夏期・冬期における電気需要平準化時間帯	千kWh	（　）	（　）									
		連携分	千kWh									GJ/千kWh		
		夜間買電	千kWh											
		連携分	千kWh									GJ/千kWh		
	その他	上記以外の買電	千kWh											
		連携分	千kWh									GJ/千kWh		
		自家発電	千kWh											
		連携分	千kWh									GJ/千kWh		
	小計		千kWh											
	連携分		千kWh											
合　計 GJ														
うち連携分														
原油換算 kl					Ⓢ-1		Ⓣ		Ⓣ'					Ⓢ-2
うち連携分														
前年度原油換算 kl														
うち連携分														
対前年度比（%）														
うち連携分														

備考　「夏期・冬期における電気需要平準化時間帯」については、昼間買電の内数であるため「（　）」としている。「電気」の「小計」で重複計上しないこと。

様式第三十の第1表1を次のように改める。

荷主認定－第２表　エネルギー使用量等

1　エネルギーの使用量及び荷主連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量等

識別	区　分		算定方法	前年度からの変更	エネルギー使用量 熱量 GJ	荷主連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量 熱量 GJ
	自家輸送	貨物自動車（　　）		有／無		
		連携分				
		その他（　　）		有／無		
		連携分				
	委託輸送	貨物自動車（　　）		有／無		
		連携分				
		貨物自動車（　　）		有／無		
		連携分				
		貨物自動車（　　）		有／無		
		連携分				
		貨物自動車（　　）		有／無		
		連携分				
		貨物自動車（　　）		有／無		
		連携分				
		船舶（　　）		有／無		
		連携分				
		船舶（　　）		有／無		
		連携分				
		鉄道（　　）		有／無		
		連携分				
		航空機（　　）		有／無		
		連携分				
合計 GJ						
うち連携分						
原油換算 kl						
うち連携分						
前年度原油換算 kl						
うち連携分						
対前年度比（%）						
うち連携分						