イ　入札書の提出期限　平成31年４月24日（水）10時まで。
ウ　開札の日時及び場所　開札は、平成31年４月25日（木）10時に当機構東京支社にて行う。
⑸　工事費内訳書の提出　第１回の入札に際しては、入札書に記載される金額に対応した工事費内訳書を提出すること。
⑹　入札執行回数　入札執行回数は、原則として２回を限度とする。
⑺　入札の辞退　入札参加者は、入札書（再度の入札を行う場合の入札書を含む。）を提出するまでは、いつでも入札を辞退することができる。
5　その他
⑴　手続きにおいて使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
ア　入札保証金　免除。
イ　契約保証金　請負代金額の10分の３以上（保証金納付場所　三井住友銀行　ベイサイド支店）。ただし、金融機関又は保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
⑶　入札の無効　以下のいずれかに該当する入札は無効とする。
ア　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札
イ　提出した申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札
ウ　入札に関する条件に違反した入札
エ　工事費内訳書を提出しない者等のした入札
⑷　手続きにおける交渉の有無　無。
⑸　契約書作成の要否　要。
⑹　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により契約する予定の有無　無。
⑺　関連情報を入手するための照会窓口　4⑴に同じ。
⑻　競争参加資格の認定を受けていない者の参加
ア　2⑵に掲げる競争参加資格の認定を受けていない者も4⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。当該競争参加資格の認定に係る申請は、当機構東京支社総務部契約課において、随時受け付ける。
イ　2⑺に掲げる競争参加資格の要件を申請書等提出時において満たせない者も4⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該要件を満たしていなければならない。
⑼　本公告に記載する内容の詳細は入札説明書による。
6　契約に係る情報提供の協力依頼　次のいずれにも該当する契約先は、当機構から当該契約先への再就職の状況、当機構との間の取引等の状況について情報を公開することとなりましたので、御理解と御協力をお願いいたします。
なお、詳細については、入札説明書を参照して下さい。
⑴　当機構において役員を経験した者（役員経験者）が再就職していること又は課長相当職以上の職を経験した者（課長相当職以上経験者）が役員、顧問等として再就職していること。
⑵　当機構との間の取引高が、総売上高又は事業収入の３分の１以上を占めていること。
7　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Tomomi Horiguchi, Superintendent, Tokyo Regional Bureau, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Architecture
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 p.m. 19 March 2019
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 10 : 00 a.m. 24 April 2019 (tenders brought with 10 : 00 a.m. 24 April 2019 or tenders submitted by mail 10 : 00 a.m. 24 April 2019)
⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Tokyo Regional Bureau, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency, Shiba Park Building 2―4―1 Shibakoen, Minato City, Tokyo 105―0011 JAPAN TEL 03―5403―8732

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成31年２月15日
契約責任者　東日本高速道路株式会社
東北支社長　松﨑　薫
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　04
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東北自動車道　宮城白石川橋床版取替工事
⑶　工事場所
（自）福島県伊達郡国見町
（至）宮城県白石市福岡深谷
⑷　工事内容　本工事は、東北自動車道（国見ＩＣ～白石ＩＣ間）の橋梁床版取替（宮城白石川橋（上下））を行う工事である。
⑸　工事概算数量　床版取替工　約5,500㎡
⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から630日間
⑺　使用する主要な資機材　コンクリート　約500㎥　鉄筋　約50ｔ
⑻　本工事は、継続契約方式の対象工事である。継続契約方式とは、東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）に示す本工事とは別の工事を後発工事とし、当該後発工事の随意契約の締結について本工事の受注者と協議を行ったうえで、別途随意契約を締結する方式をいう。なお、後発工事の随意契約条件は上記入札公告（説明書）に示す。
2　競争参加資格
⑴　審査基準日（下記３⑶に示す競争参加資格確認申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）において、東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　平成31年３月31日までに、工事種別「橋梁補修工事」に係る東日本高速道路株式会社の「平成29・30年度工事競争参加資格」を有する者で、かつ、当該資格の認定の際に算定された客観的事項に係る点数（以下「経営事項評価点数」という。）が1,200点以上の者であること、又は経営事項評価点数が1,100点以上である者による２者若しくは３者で構成された特定建設工事共同企業体・甲型（共同施工方式）（以下「特定ＪＶ」という。）であること。なお、特定ＪＶの場合は、全ての構成員が「２　競争参加資格」を満たすこと。
⑶　審査基準日において、会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記⑵に示す条件を満たす場合を除く。）
⑷　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）に、東日本高速道路株式会社から「地域２（東北支社が所掌する区域）」において競争参加資格停止を受けていないこと。
⑸　審査基準日において、平成15年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した下記同種工事ａかつｂの施工実績を有すること。ただし、当該工事を共同企業体の構成員として施工した場合は、出資の割合（出資比率）が20％以上である場合に限り施工実績として認める。なお、同種工事の施工実績を同一の工事において有する必要はない。
同種工事ａ　道路橋において、プレキャストＰＣ床版による床版工事（取替若しくは新設）、又は場所打ちＰＣ床版による床版工事
同種工事ｂ　自動車専用道路において車線規制を実施した工事（片側交互通行規制は可、通行止めは可、路肩規制は不可）
本工事の競争参加資格においては、東日本高速道路株式会社が発注した工事であって、かつ、確定した判決又は公正取引委員会による課徴金納付命令若しくは排除措置命令において独占禁止法違反行為があったとされた工事は、企業の施工実績として認めない。また、工事成績評定点合計（以下「評定点合計」と