⑺　調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、専任の監理技術者の配置が義務づけられている工事において、監理技術者とは別に監理技術者と同一の資格（工事経験を除く。）を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書参照。）。
⑻　契約書作成の要否　要。
⑼　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⑽　関連情報を入手するための照会窓口　上記4⑴に同じ。
⑾　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記2⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記4⑶により申請書等を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
　当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（平成30年10月1日付け国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書等を提出したときに限り、中部地方整備局総務部契約課（〒460―8514 愛知県名古屋市中区三の丸二丁目5番1号名古屋合同庁舎第二号館　電話052―953―8138）においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⑿　申請書等の内容のヒアリング　申請書等の内容についてのヒアリングは原則として行わない。なお、ヒアリング実施の必要が生じた場合は別途通知する。
⒀　施工体制確認のヒアリング　入札書（施工体制の確認に係る部分に限る。）の内容に対し、原則として施工体制確認を行うためのヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある（入札説明書参照。）。
　なお、予定価格の範囲内の価格で申込みをした入札参加者のうち、技術提案書、入札書、工事費内訳書及び工事施工内容確認資料の内容により、施工内容の実現確実性の向上に対し、十分に確認が出来ると認められる場合は、ヒアリングを実施しない場合がある。
⒁　申請書等に対する留意事項　競争参加資格の審査において、申請書等の提出がない場合又は他の入札参加者と本件工事について相談等を行い作成されたと認められる場合など申請書等の記載内容が適正でない場合は競争参加資格を認めない。
⒂　本案件は、提出資料、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は、入札説明書による。
⒃　詳細は、入札説明書による。
⒄　本入札に係る開札、落札決定及び契約締結の条件は、平成31年度の予算が成立し、予算示達がされた場合とする。
別表1　本入札手続きに係る期間等
①　入札説明書の交付期間　平成31年2月14日から平成31年5月8日まで
②　図面、仕様書等の交付期間　平成31年2月14日から平成31年5月8日まで（土曜日、日曜日及び祝日（以下、「休日」という。）を除く。）
③　申請書等の受付期間　（申請書及び一次審査に関する資料（技術提案以外））平成31年2月15日から平成31年2月27日までの休日を除く毎日、10時から16時まで
④　競争参加資格の通知及び一次審査に係わる結果通知　平成31年3月20日まで
⑤　技術提案及び入札の受付期間　（二次審査）平成31年5月7日から平成31年5月8日までの休日を除く毎日、10時から16時まで
⑥　二次審査に係わる技術提案書の採否通知及び競争参加資格が無い場合の通知　平成31年6月5日まで
⑦　開札日時　平成31年6月18日10時00分
⑧　入札保証金の納付等の受付期間　平成31年3月22日から平成31年5月8日までの休日を除く毎日、10時から16時まで〔利付国債の提供の場合は平成31年4月15日まで〕
6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Masanori Seta Director General of Chubu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the No.1 Tunnel, Prefectural road Shitara Neba line
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 27 February 2019
⑸　The period of time for the submission of tenders by electronic bidding system : From 10 : 00 A.M. 7 May 2019 to 4 : 00 P.M. 8 May 2019 (tenders brought with From 10 : 00 A.M. 7 May 2019 to 4 : 00 P.M. 8 May 2019 or tenders submitted by mail From 10 : 00 A.M. 7 May 2019 to 4 : 00 P.M. 8 May 2019)
⑹　Contact point for tender documentation : The first Contract Section Contract Division General Affairs Department, Chubu Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2―5―1, Sannomaru, Naka-Ward, Nagoya-City, Aichi-Prefecture 460―8514, Tel 052―953―8138 ex. 2526

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成31年2月14日
支出負担行為担当官
中部地方整備局長　勢田　昌功
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　23
○第2号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　平成31年度　設楽ダム瀬戸設楽線5号トンネル工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　愛知県北設楽郡設楽町清崎地先
⑷　工事内容　工事延長　L＝620m（トンネル掘削延長　L＝398.0m）、トンネル工（NATM）1式、道路改良　1式
⑸　工期　契約締結日の翌日から平成33年2月26日まで
⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　約5,800㎥、鉄筋　約120ｔ、H型鋼支保　約200ｔ、セメント　約840ｔ
⑺　本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑻　本工事は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、企業・技術者の能力等、品質確保のための体制、その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式（技術提案評価型S型）の試行工事である。なお、上記取り組みの詳細については、国土交通省中部地方整備局ホームページアドレス：http://www.cbr.mlit.go.jp/「企業と自治体」―「入札・契約情報」―「工事」―「総合評価運用ガイドライン（工事関係）」に記載されているとおりである。
⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後VE方式の対象工事である。
⑽　本工事は、入札書及び技術提案書等の同時提出を行う工事である。
⑾　本工事は、40歳以下の技術者を主任技術者又は監理技術者にて配置する場合、工事成績において評価する「若手技術者登用・育成工事」の試行工事である。
⑿　本工事は、施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取り組みを推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。
⒀　本工事は国土交通省が提唱するi-Constructionに基づき、ICT技術の全面的活用を図るため、起工測量、設計図書の照査、施工、出来形管理、検査及び工事完成図や施工管理の記録及び関係書類について3次元データを活用するICT活用工事（ICT土工）である。
⒁　本工事は、完全週休2日を確保した施工を実施する試行の対象工事である。完全週休2日を確保出来た場合に工事成績評定点において評価する。また、本工事の完成時に、完全週休2日の履行実施取組証が発行された場合、今後、中部地方整備局で発注される総合評価の評価項目において加点対象とする工事である。なお、取組証は、対象期間中の全週間数に対して、休日対象日を現場閉所とした週間数の割合が70％を超えた場合に発行する。