⑺　当該工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理（又は主任）技術者及び現場代理人とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書参照）。
⑻　手続における交渉の有無　無。
⑼　契約書作成の要否　要。
⑽　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⑾　技術提案書のヒアリングは、必要に応じて行う。
⑿　関連情報を入手するための照会窓口　上記５⑴に同じ。
⒀　特定ＪＶとしての資格の認定及び一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていない者の参加　特定ＪＶとしての資格の認定及び上記２⑴⒝に掲げる一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていない者も、上記５⑶及び⑷により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、特定ＪＶとしての資格の認定及び当該一般競争（指名競争）参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。当該一般競争（指名競争）参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（平成30年10月１日付け国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が特定ＪＶ及び経常ＪＶである場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料（技術提案以外）を提出したときに限り、近畿地方整備局総務部契約課（〒540―8586 大阪府大阪市中央区大手前１－５－44大阪合同庁舎第１号館８階　電話06―6942―1141㈹）においても当該一般競争（指名競争）参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⒁　詳細は入札説明書による。

7　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Junitiro Kurokawa Director General of the Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the substructure and other for Sin-Sibasudani bridge in Ono Aburasaka road
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 21 February 2019
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 10 July 2019 (tenders brought along 12 : 00 P.M. (noon) 10 July 2019 or tenders submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 10 July 2019)
⑹　Contact point for tender documentation : Sinsuke Ooisi the first subsection chief the Contract Division, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 1―5―44, Otemae Tyuou-Ward, Osaka-city, 540―8586, Japan TEL 06―6942―1141

○第２号

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　新宮紀宝道路熊野川河口大橋Ｐ４－Ｐ６下部工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　三重県南牟婁郡紀宝町鵜殿地先
⑷　工事内容　Ｌ＝300m　橋梁下部工１式、鉄筋コンクリート橋脚３基、ニューマチックケーソン基礎３基（作業室171㎡　圧気圧2.8気圧）、仮橋・仮桟橋工１式
⑸　工期　契約締結日の翌日から平成32年８月31日まで。
⑹　使用する主要な資機材　コンクリート8,700㎥、鋼材（鉄筋を含む。）1,260ｔ
⑺から⒀は第１号１⑺から⒀に同じ。
⒁　本工事は、工期設定の根拠とした工事に必要な関係機関との協議、地元協議、用地確保等の進捗状況を踏まえた工事工程表を開示することにより、適切な工期設定の取組を行う「工事工程表の開示試行工事」である。
⒂　本工事は、平成31年度予算が成立し、支出負担行為計画示達がなされることを条件とした入札であり、予算成立の事情により、本工事の入札期限、開札日時を変更する場合や、取りやめる場合がある。
2　競争参加資格
⑴　次に掲げる条件を満たしている単体有資格業者、又は次に掲げる条件を満たしている者により構成される特定建設工事共同企業体（以下「特定ＪＶ」という。）であって、「競争参加者の資格に関する公示」（平成31年２月８日付け近畿地方整備局長）に示すところにより近畿地方整備局長から「新宮紀宝道路熊野川河口大橋Ｐ４－Ｐ６下部工事」に係る特定ＪＶとしての競争参加資格（以下「特定ＪＶとしての資格」という。）の認定を受けている者であること。
⒜から⒦は第１号２⑴⒜から⒦に同じ。
⑵は第１号２⑵に同じ。
3　一次審査に関する事項（一次審査）
一次審査について評価点を付与する内容は、下記のとおりである。
⑴は第１号３⑴に同じ。
4　総合評価に関する事項
⑴　入札に関する事項（二次審査）　技術提案書を提出した者を対象に実施する。ただし、一次審査の審査評価点の合計が上位15者（なお、15者目の審査評価点と同点の者が複数いる場合は、そのすべての者を含む。）以外の競争参加資格者による技術提案については評価を行わない。
⒜　技術提案　「工事目的物の性能・機能の向上に関する事項」を評価項目とし、具体的には以下のとおりである。
㋐　河川内の橋脚（ケーソン基礎を除く。）における鉄筋コンクリート構造物の品質の確保、向上のための施工方法の工夫とその効果
㋑　河川内の非出水期施工に伴う効率・効果的な施工方法の工夫とその効果
⒝、⒞は第１号４⑴⒝、⒞に同じ
⑵　提案について
⒜　入札説明書に記載された要求要件を実現できると認められる場合には、標準点として100点を与えるものとし、「河川内の橋脚（ケーソン基礎を除く。）における鉄筋コンクリート構造物の品質の確保、向上のための施工方法の工夫とその効果」及び「河川内の非出水期施工に伴う効率・効果的な施工方法の工夫とその効果」についての評価の配点はそれぞれ40：20とし、指定テーマの得点（素点）の合計点を技術評価点とする。
⒝は第１号４⑵⒝に同じ。
⑶、⑷は第１号４⑶、⑷に同じ。
5　入札手続等
⑴、⑵は第１号５⑴、⑵に同じ。
＜一次審査＞
⑶　一次審査に関する申請書及び資料（技術提案書以外）の提出等
⒜　提出期間：平成31年２月12日から平成31年２月22日までの休日を除く毎日、午前９時15分から午後４時30分まで。ただし、提出締切最終日は正午までとする。
⒝、⒞は第１号５⑶⒝、⒞に同じ。
＜二次審査＞
⑷、⑸は第１号５⑷、⑸に同じ。
⑹　入札書の提出方法及び入札・開札の日時並びに場所
入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、紙入札方式による場合は、書面により持参又は郵送（書留郵便に限る。）すること。
⒜から⒞⒦は第１号５⑹⒜から⒞に同じ。
⒟　開札は、平成31年７月16日午後２時30分　近畿地方整備局総務部契約課入札室にて行う。
6　その他
⑴から⒁は第１号６⑴から⒁に同じ。