られない。病気等特別な理由により、やむを得ず配置予定技術者を変更する場合は、記２⑸に掲げる基準を満たし、かつ当初の配置予定技術者と同等以上であると発注者が承認した者を配置しなければならない。

⑹　技術提案のプレゼンテーションを実施する。詳細は入札説明書による。

⑺　「調査基準価格」を下回る入札を行った者

「調査基準価格」を下回る入札を行った者との契約については、契約保証金の額を請負代金額の10分の３以上とするとともに、前払金の額を請負代金額の10分の２以内とする。なお、本措置は工事が進捗した場合の部分払の請求を妨げるものではない。

入札価格が、調査重点価格以上調査基準価格未満の場合は、当該企業に係る経営状況の確認以外の低入札価格調査は省略する。

⑻　専任の主任（監理）技術者の配置が義務付けられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、主任（監理）技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書参照）。

⑼　申請書等の作成及び提出に要する費用は原則として提出者の負担とする。

⑽　提出された申請書等は、原則として返却しない。

⑾　手続における交渉の有無　無

⑿　契約書作成の要否　要

⒀　不落後特命契約の有無　無

⒁　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を、当該工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無

⒂　関連情報を入手するための照会窓口・手続に関する問い合わせ先は、記４⑴に同じ。

⒃　競争参加資格の認定を受けていない者の参加　記２⑵に掲げる競争参加資格の認定を受けていない者も記４⑶により申請書等を提出することができるが、入札に参加するためには、競争参加資格確認結果通知の日までに、当該資格の認定を受けていなければならない。

6　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Hidemasa Noguchi, Director General of Hachioji Branch, Central Nippon Expressway Company Limited.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Reinforcement Work of Obaradaini-Bridge on Chuo Expressway

⑷　Due date for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 19 March 2019

⑸　Due date for the submission of tenders : 4 : 00 P.M. 27 March 2019.

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese

⑺　Contact point for tender documentation : Accounting and Contract Team, Corporate Department, Hachioji Branch, Central Nippon Expressway Company Limited. 231, Utsuki-Machi, Hachioji, Tokyo, 192―8648 Tel. ＋81―42―691―1171

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成31年２月１日

（契約責任者）中日本高速道路株式会社
八王子支社長　野口　英正

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　中央自動車道（特定更新等）中野橋改良工事（平成30年度）

⑶　工事場所
中央自動車道　富士吉田線
自）山梨県上野原市上野原
至）山梨県南都留郡富士河口湖町船津
中央自動車道　西宮線
自）山梨県大月市大月町花咲
至）山梨県甲州市勝沼町上岩崎

⑷　工事内容　本工事は、中央自動車道　上野原ＩＣ～大月ＪＣＴ間の中野橋（下り線　左ルート）の鋼トラス桁耐震補強及び床版取替を行う工事である。

⑸　工事概算数量
床版取替　約２千㎡
床版防水工　約２千㎡
舗装工　１式
鋼トラス耐震補強　１橋
橋台耐震補強　１基
橋脚耐震補強　３基
基礎耐震補強　３基
塗替塗装　１橋
詳細設計　１式

⑹　工期　契約締結日の翌日から840日間

⑺　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。

⑻　本工事は、申請時に設計図書に参考として示した図面及び仕様書において品質・安全・工程等に関する技術提案及び入札書を求め、技術提案を審査して技術評価点が50点以上の者を選定し、選定された者の入札書の開札を行い、一定の範囲内での入札額で最も総合評価点が高い者を落札者とする「施工技術競争型総合評価方式」の適用工事である。この場合、落札者の提示した価格について確認するための協議（以下「確認協議」という。）を実施し、確認協議に基づく価格で契約するものとする。技術提案とは、管理体制・手法、品質管理、安全管理を含む施工計画（以下「施工計画」という。）をいう。

⑼　本工事は、工事の契約締結に伴い、関連する工事の調査、設計及び施工を約定した基本契約を契約締結し、基本契約に基づいて本工事を契約締結することを条件とした工事である。

基本契約に含まれる内容は、特記仕様書の補足事項もしくは図面の参考資料として示す内容とする。

①　基本契約名　中央自動車道（特定更新等）中野橋他７橋改良工事

②　基本契約対象工事の工事場所
中央自動車道　富士吉田線
自）山梨県上野原市上野原
至）山梨県南都留郡富士河口湖町船津
中央自動車道　西宮線
自）山梨県大月市大月町花咲
至）山梨県甲州市勝沼町上岩崎

③　基本契約対象工事の工事内容　本件は、上野原ＩＣ～河口湖ＩＣ間、大月ＪＣＴ～勝沼ＩＣ間における中野橋（下り線左ルート）を含む８橋の鋼トラス耐震補強、１橋の床版取替・床版防水・舗装、８橋の塗替塗装、８橋の橋台・橋脚耐震補強、８橋の詳細設計等を行う工事である。

④　基本契約対象工事の概算数量
床版取替工　１橋
床版防水工　１橋
舗装工　１式
鋼トラス耐震補強　８橋
橋台耐震補強　８橋
橋脚耐震補強　８橋
塗替塗装　８橋
詳細設計　８橋

⑤　基本契約対象工事の工期　契約締結の翌日から1,200日間

⑽　本工事は、電子契約によることができる。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）

2　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。

⑴　「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。

⑵①　単体の場合　「平成29・30年度中日本高速道路株式会社工事競争参加資格者」のうち、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,200点以上の橋梁補修工事を有している者（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、当社が別に定める手続に基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,200点以上（橋梁補修工事）であること。以下同じ。）であること。ただし、平成31・32年度工事競争参加資格における当該資格を開札（入札執行）時において有していることを条件とする。なお、平成31・32年度工事競争参加資格における当該資格の等級及び経営事項評価点数は問わない。

②　特定建設工事共同企業体（甲型）を構成する場合　「平成29・30年度中日本高速道路株式会社工事競争参加資格者」のうち、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,100点以上の橋梁補修工事を