4　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除
⑶　入札者に要求される事項　この一般競争に参加を希望する者は、申請書等を申請書等の提出期限までに、封印した入札書を入札書の提出期限までに提出しなければならない。また、上記３⑷において提出した申請書等の内容に関する当社からの照会があった場合には、説明しなければならない。
⑷　入札の無効　本公告に示した競争参加資格を有しない者の行った入札及び入札の条件に違反した入札は無効とする。
⑸　契約書作成の要否　要
⑹　落札者の決定方法　予定価格の制限の範囲内で有効な入札をした者であり、かつ、入札説明書等で指定する性能、機能、技術等（以下「性能等」という。）のうち、必須とされた項目の最低限の要求要件を全て満たした性能等を提案した入札者の中から、入札説明書で定める総合評価の方法により総合評定点が最高の者を落札者として決定する。
⑺　単価契約とする
⑻　手続きにおける交渉の有無　無
⑼　詳細は入札説明書による。
5　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Toshitaka Miyata, President of Metropolitan Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 14, 71, 27
⑶　Nature and quantity of the services to be required : Managed print service, 1 set
⑷　Fulfillment period : May 31, 2024
⑸　Fulfillment place : As shown in the specifications
⑹　Qualification for participating in the tendering procedures :
①　not come under Article 73 of Practice Rules of Contract.
②　have a maintenance department offering immediate services and always have service parts and substitutes in ready in house or in their affiliates.
③　submit the certified copy of commercial registration, financial statements, certificate of tax payment without non-payment
⑺　Time-limit for submission of application forms and relevant documents for the qualification : 15 : 00 January 18, 2019
⑻　Time-limit for tender : 15 : 00 February 21, 2019
⑼　Contact point for the notice : Yutaka Fujisaki, Contract Division, Financial Department, Metropolitan Expressway Company Limited, 1―4―1 Kasumigaseki, Chiyoda-ku, Tokyo, 100―8930 Japan. TEL 03―3539―9319

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
平成30年12月19日
国立研究開発法人
海上・港湾・航空技術研究所
電子航法研究所　所長　小瀬木　滋
◎調達機関番号　811　◎所在地番号　13
1　調達内容
⑴　品目分類番号　15
⑵　購入等件名及び数量　マルチパス低減アンテナ４台の購入
⑶　調達案件の仕様等　入札説明書及び仕様書による。
⑷　納入期限　平成32年３月27日
⑸　納入場所　国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所　電子航法研究所
⑹　入札方法　上記⑵の件名について入札に付する。落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の８パーセントに相当する額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てるものとする。）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約金額の108分の100に相当する金額を入札書に記載すること。
2　競争参加資格
⑴　国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所契約事務取扱細則第31条の規定に該当しない者であること。
⑵　平成28・29・30年度国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）のうち「物品の販売」のA、B、C又はD等級に格付けされた者又は、当該競争参加資格を有していない者で、入札書の受領期限までに競争参加資格審査を受け、当該資格に格付けされた者であること。
⑶　官公庁から指名停止の措置を受けている期間中に該当しない者であること。
⑷　警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
3　入札者に求められる義務等　入札に参加を希望する者は、入札説明書に明記されている申請書を平成31年２月８日17時00分までに下記４に示す場所に提出しなければならない。提出された申請書の審査の結果、当該案件を履行できると認められた者に限り入札の対象者とする。なお、提出した申請書について説明を求められたときは、これに応じなければならない。
4　入札書の提出場所等
⑴　入札書の提出場所、契約条項を示す場所、入札説明書の交付場所及び問い合わせ先
〒182―0012 東京都調布市深大寺東町７―42―23　国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所　電子航法研究所会計課調達係　松島　良一　電話　0422―41―3476
⑵　入札説明書の交付方法　平成31年２月７日まで、電子航法研究所ウェブサイト上にて交付する。
http://www.enri.go.jp/news/nyusatsu/nyusatu_choutatsu.htm
⑶　入札書の受領期限　平成31年２月15日13時50分
⑷　開札の日時及び場所　平成31年２月15日14時00分　電子航法研究所５号棟（本部棟２階）
5　その他
⑴　入札及び契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、入札者に求められる義務を履行しなかった者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　契約書作成の要否　要。
⑸　落札者の決定方法　国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所契約事務取扱細則第７条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者より当該契約の内容に適合した履行が成されないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最低の価格をもって入札した者を落札者とすることがある。
⑹　手続における交渉の有無　無。
⑺　その他　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Shigeru Ozeki Director-General of National Institute of Maritime, Port and Aviation Technology, Electronic Navigation Research Institute
⑵　Classification of the service to be procured : 15
⑶　Nature and quantity of the service to be required : Multipath Limiting Antenna, 4 sets
⑷　Delivery period : 27 March, 2020
⑸　Delivery place : National Institute of Maritime, Port and Aviation Technology, Electronic Navigation Research Institute
⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :
①　Not come under Article 31 of the Regulation concerning the contract for National Institute of Maritime, Port and Aviation Technology Furthermore, mi-