第３表　個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計

	年度	対前年度比（%）
個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計	㋐-1	
個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計（連携省エネルギー措置を踏まえたもの）	㋐-2	

第４表　エネルギーの使用に係る原単位及び電気需要平準化評価原単位

１．エネルギーの使用に係る原単位

		年度	対前年度比（%）
エネルギーの使用に係る原単位	$=\frac{\text{エネルギーの使用量(原油換算ｋｌ)（㋑-1)}}{\text{個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計(㋐-1)}}$		
連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用に係る原単位	$=\frac{\text{連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量(原油換算ｋｌ)（㋑-2)}}{\text{個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計（連携省エネルギー措置を踏まえたもの）(㋐-2)}}$		

２．電気需要平準化評価原単位

		年度	対前年度比（%）
電気需要平準化評価原単位	$=\frac{\text{電気需要平準化時間帯買電量評価後のエネルギーの使用量(原油換算ｋｌ)}}{\text{個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計(㋐-1)}}$		
連携省エネルギー措置を踏まえた電気需要平準化評価原単位	$=\frac{\text{連携省エネルギー措置を踏まえた電気需要平準化時間帯買電量評価後のエネルギーの使用量(原油換算ｋｌ)}}{\text{個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計（連携省エネルギー措置を踏まえたもの）(㋐-2)}}$		

備考　電気需要平準化時間帯買電量評価後のエネルギー使用量（原油換算ｋｌ）は、以下の算定式により計算する。

なお、評価係数は1.3とする。

電気需要平準化時間帯買電量評価後のエネルギー使用量（原油換算ｋｌ）

＝エネルギーの使用量(原油換算ｋｌ)＋

電気需要平準化時間帯の買電量（ＧＪ）×（評価係数－１）×0.0258（原油換算係数）

第３表　個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計

	年度	対前年度比（%）
個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計		

第４表　エネルギーの使用に係る原単位及び電気需要平準化評価原単位

１．エネルギーの使用に係る原単位

		年度	対前年度比（%）
エネルギーの使用に係る原単位	$=\frac{\text{エネルギーの使用量(原油換算ｋｌ)}}{\text{個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計}}$		

２．電気需要平準化評価原単位

		年度	対前年度比（%）
電気需要平準化評価原単位	$=\frac{\text{電気需要平準化時間帯買電量評価後のエネルギーの使用量(原油換算ｋｌ)}}{\text{個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計}}$		

備考　電気需要平準化時間帯買電量評価後のエネルギー使用量（原油換算ｋｌ）は、以下の算定式により計算する。

なお、評価係数は1.3とする。

電気需要平準化時間帯買電量評価後のエネルギー使用量（原油換算ｋｌ）

＝エネルギーの使用量(原油換算ｋｌ)＋

電気需要平準化時間帯の買電量（ＧＪ）×（評価係数－１）×0.0258（原油換算係数）