第１表　エネルギー使用量等

１　エネルギーの使用量及び荷主連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量等

| 識別 | 区分 | | 算定方法 | 前年度からの変更 | エネルギー使用量 熱量GJ | 荷主連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量 熱量GJ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 自家輸送 | 貨物自動車（　　） | | 有／無 | | |
| | | 連携分 | | | | |
| | | その他（　　） | | 有／無 | | |
| | | 連携分 | | | | |
| | 委託輸送 | 貨物自動車（　　） | | 有／無 | | |
| | | 連携分 | | | | |
| | | 貨物自動車（　　） | | 有／無 | | |
| | | 連携分 | | | | |
| | | 貨物自動車（　　） | | 有／無 | | |
| | | 連携分 | | | | |
| | | 貨物自動車（　　） | | 有／無 | | |
| | | 連携分 | | | | |
| | | 貨物自動車（　　） | | 有／無 | | |
| | | 連携分 | | | | |
| | | 船舶（　　） | | 有／無 | | |
| | | 連携分 | | | | |
| | | 船舶（　　） | | 有／無 | | |
| | | 連携分 | | | | |
| | | 鉄道（　　） | | 有／無 | | |
| | | 連携分 | | | | |
| | | 航空機（　　） | | 有／無 | | |
| | | 連携分 | | | | |
| 合計GJ | | | | | | |
| うち連携分 | | | | | | |
| 原油換算kl | | | | | Ⓑ－１ | Ⓑ－２ |
| うち連携分 | | | | | | |
| 前年度原油換算kl | | | | | | |
| うち連携分 | | | | | | |
| 対前年度比（%） | | | | | | |
| うち連携分 | | | | | | |

補足　エネルギー使用量の算定方法に関して

| |
|---|
| |
| |
| |
| |