| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 普通態容補正（給与差等） | 0.777 |
| | | | 経常態容補正<br>1　合併関係市町村の人口段階による補正率 | |
| | | | | A　B |
| | | | 4,000人までの数 | 0.85　1,640 |
| | | | 4,000人を超え8,000人までの数 | 0.74　2,080 |
| | | | 8,000人を超え12,000人までの数 | 0.89　880 |
| | | | 12,000人を超え20,000人までの数 | 0.56　4,840 |
| | | | 20,000人を超え30,000人までの数 | 0.42　7,640 |
| | | | 30,000人を超え50,000人までの数 | 0.36　9,440 |
| | | | 50,000人を超え100,000人までの数 | 0.48　3,440 |
| | | | 100,000人を超え250,000人までの数 | 0.36　15,440 |
| | | | 250,000人を超える数 | 0.35　17,940 |
| | | | 2　新市町村の人口段階による補正率 | |
| | | | | C　D |
| | | | 8,000人までの数 | 1.21　2,300 |
| | | | 8,000人を超え12,000人までの数 | 1.31　1,500 |
| | | | 12,000人を超え20,000人までの数 | 1.11　3,900 |
| | | | 20,000人を超え30,000人までの数 | 1.23　1,500 |
| | | | 30,000人を超え100,000人までの数 | 0.88　12,000 |
| | | | 100,000人を超え250,000人までの数 | 0.71　29,000 |
| | | | 250,000人を超え400,000人までの数 | 0.75　19,000 |
| | | | 400,000人を超え1,000,000人までの数 | 0.74　23,000 |
| | | | 1,000,000人を超え2,000,000人までの数 | 0.76　3,000 |
| | | | 2,000,000人を超える数 | 0.75　23,000 |
| 二　土木費 | 1　道路橋りょう費 | 道路の面積 | 種別補正 | |
| | | | | 指定都市　その他の市町村 |
| | | | 国道及び道府県道 | 1.88　1.88 |
| | | | 市町村道 | |
| | | | 路面幅員6.5m以上 | 1.10　1.10 |
| | | | 同上4.5m以上6.5m未満 | 1.00　1.00 |
| | | | 同上2.5m以上4.5m未満 | 0.70　0.70 |
| | | | 同上1.5m以上2.5m未満 | 0.20　0.20 |
| | | | 橋りょう | 4.00　4.00 |
| | | | 普通態容補正（種地） | |
| | | | | A　B |
| | | | Ⅰの地域 | |
| | | | 10　種　地　a | 0.001740　0.0060 |
| | | | 10　種　地　b | 0.001780　−0.1520 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 普通態容補正（給与差等） | 0.779 |
| | | | 経常態容補正<br>1　合併関係市町村の人口段階による補正率 | |
| | | | | A　B |
| | | | 4,000人までの数 | 0.85　1,640 |
| | | | 4,000人を超え8,000人までの数 | 0.74　2,080 |
| | | | 8,000人を超え12,000人までの数 | 0.89　880 |
| | | | 12,000人を超え20,000人までの数 | 0.55　4,960 |
| | | | 20,000人を超え30,000人までの数 | 0.43　7,360 |
| | | | 30,000人を超え50,000人までの数 | 0.35　9,760 |
| | | | 50,000人を超え100,000人までの数 | 0.49　2,760 |
| | | | 100,000人を超え250,000人までの数 | 0.36　15,760 |
| | | | 250,000人を超える数 | 0.35　18,260 |
| | | | 2　新市町村の人口段階による補正率 | |
| | | | | C　D |
| | | | 8,000人までの数 | 1.20　2,340 |
| | | | 8,000人を超え12,000人までの数 | 1.30　1,540 |
| | | | 12,000人を超え20,000人までの数 | 1.12　3,700 |
| | | | 20,000人を超え30,000人までの数 | 1.23　1,500 |
| | | | 30,000人を超え100,000人までの数 | 0.88　12,000 |
| | | | 100,000人を超え250,000人までの数 | 0.72　28,000 |
| | | | 250,000人を超え400,000人までの数 | 0.74　23,000 |
| | | | 400,000人を超え1,000,000人までの数 | 0.75　19,000 |
| | | | 1,000,000人を超え2,000,000人までの数 | 0.76　9,000 |
| | | | 2,000,000人を超える数 | 0.76　9,000 |
| 二　土木費 | 1　道路橋りょう費 | 道路の面積 | 種別補正 | |
| | | | | 指定都市　その他の市町村 |
| | | | 国道及び道府県道 | 1.92　1.92 |
| | | | 市町村道 | |
| | | | 路面幅員6.5m以上 | 1.10　1.10 |
| | | | 同上4.5m以上6.5m未満 | 1.00　1.00 |
| | | | 同上2.5m以上4.5m未満 | 0.70　0.70 |
| | | | 同上1.5m以上2.5m未満 | 0.20　0.20 |
| | | | 橋りょう | 4.00　4.00 |
| | | | 普通態容補正（種地） | |
| | | | | A　B |
| | | | Ⅰの地域 | |
| | | | 10　種　地　a | 0.001740　0.0110 |
| | | | 10　種　地　b | 0.001760　−0.1270 |