⑹　入札時に単価表の提出のない者の行った入札は無効とする。提出された単価表を審査した結果、真摯な見積りを行っていないと認められたときは、その者の行った入札を無効とする場合がある。
⑺　入札者の故意又は重大な過失により入札書が無効となった場合は、当該入札者に対し、指名停止の措置を講じることがある。
⑻　配置予定技術者の確認　落札者決定後、コリンズ等により配置予定の主任技術者又は監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合は、契約を結ばないことがある。なお、病気、死亡、退職等の極めて特別な場合でやむを得ないものとして承認された場合の外は、確認資料の記載内容の変更は認められない。
⑼　手続における交渉の有無　無
⑽　契約書作成の要否　要
⑾　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を、当該工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無
⑿　関連情報を入手するための照会窓口は、上記４⑴に同じ。
⒀　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書等を提出することができるが、競争に参加するためには、開札時において当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⒁　紙入札方式による参加を希望する場合の手続　紙入札方式による参加を希望する者は、上記４⑶①の期限までに、申請書等とともに紙入札方式参加（変更）届出書（電子入札留意事項様式１）を、上記４⑴に示す場所に持参、郵便（書留郵便に限る。）又は託送により提出しなければならない。
⒂　本件は、電子契約の対象とする。（詳細は入札説明書を参照。）
⒃　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Mitsuhiro Murao Director General of Kansai Branch, West Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Hanwa Expressway Minabe Viaduct and other two bridges
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 5 April 2018 (if brought with you, 4 : 00 P.M. 5 April 2018. if by mail, 4 : 00 P.M. 5 April 2018)
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 11 : 00 A.M. 24 May 2018 (if brought with you, 11 : 00 A.M. 24 May 2018. If by mail 11 : 00 A.M. 24 May 2018)
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑺　Contact point for tender documentation : Katsuhisa Kobayashi Assistant Manager, Accounting Division, General Affairs and Planning Department, Kansai Branch, West Nippon Expressway Company Limited 1―13, Iwakura-cho, Ibaraki City, Osaka Prefecture 567―0871 Japan TEL 06―6344―9241

入札公示

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり技術提案書の提出を招請します。
平成30年3月14日
（契約責任者）
西日本高速道路株式会社　関西支社
支社長　村尾　光弘
◎調達機関番号　419　◎所在地番号　27
○第３号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41、42
⑵　工事名　中国自動車道（特定更新等）吹田ＪＣＴ～中国池田ＩＣ間橋梁更新工事
⑶　工事場所　自）大阪府吹田市青葉丘北
至）大阪府池田市神田
⑷　本件工事の内容
１）実施設計（以下「設計業務」という。）
㋐　設計延長　Ｌ＝6,000m、橋梁更新等詳細設計一式
㋑　設計業務について、主たる部分を第三者へ委任し、又は請け負わせることは認めない。
２）施工①（以下「建設工事」という。）
建設工事の内容は、以下の内容から１⑷３）の内容を除いたものとする。
工事延長　Ｌ＝10.8km
床版取替（撤去・設置）
Ｌ＝5,200m（上下線別橋梁延長）
桁取替（撤去・設置）
Ｌ＝4,100m（上下線別橋梁延長）
アスファルト舗装工　Ａ＝70,000㎡
橋梁付属施設　一式
遮音壁（撤去・設置）　一式
舗装改良工　Ａ＝27,000㎡
中分防護柵改良工　Ｌ＝800m
仮設工　一式
３）施工②（以下「試験工事」という。）
試験工事の内容は、建設工事の一部とし、詳細については設計業務段階で決定する。
⑸　工期
設計業務　契約締結日の翌日から平成32年６月30日
試験工事　平成31年７月１日から平成32年７月31日
建設工事　平成32年７月１日から平成35年９月30日
ただし、技術提案及び設計業務に基づき、建設工事の工期を短縮する場合がある。
※試験工事及び建設工事の内容は、技術提案書作成要領による。
⑹　技術提案・交渉方式に関する事項　本件工事は、西日本高速道路株式会社（以下「発注者」という。）の発注目的を達成するため、概略設計などの概略図、仕様及び最低限の要求要件（性能）を提示し、設計手法、高度な技術提案及び施工計画等の「当社の要求を最も的確に満たす技術提案」を公募し、技術提案書の提出を行った者と技術提案書の内容に関するヒアリング（技術対話）を実施し、技術評価点が最も高い者を優先交渉権者としてその技術提案を採用し、当該技術提案を踏まえて仕様・価格を決定する「技術提案・交渉方式（設計交渉・施工タイプ）」の対象工事である。
⑺　本件工事においては、競争参加資格確認申請を行った者（以下「競争参加希望者」という。）のうち、競争参加資格があることが確認された者に対して技術提案書の提出要請を行い、提出された技術提案に基づき選定された優先交渉権者と設計業務に係る契約を締結すると同時に、試験工事及び建設工事に係る契約に至るまでの手続に関する協定を締結する。設計の過程で価格等の交渉を行い、設計業務完了後に行う試験工事及び建設工事の価格の交渉が成立した場合に、それぞれ試験工事及び建設工事に係る契約を締結する。（協定の内容は、基本協定書案による。）
なお、優先交渉権者と５⑷に定める見積合わせにより設計業務に係る契約の相手方が決定できなかった場合は、次順位の者と同様の手続きを行い、以降交渉が成立するまで次順位以降の者と同様の手続きを行う。
⑻　参考額は入札説明書による。
2　競争参加資格　本件工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、契約責任者による本件工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
⑴　西日本高速道路株式会社契約規程実施細則（平成17年細則第７号）第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　下記の条件を満たす者又は特定建設工事共同企業体とする。
１）単体で申請する場合　下記の㋐及び㋑の条件を満たす者とする。
＜条件＞
㋐　技術提案書の提出の日に、平成29・30年度西日本高速道路株式会社工事一般競争（指名競争）参加資格のうち「橋梁補修改築工事」の資格を有し（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされて