⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　契約締結後の技術提案　契約締結後、受注者は設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正とされた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。

⑸　低入札価格調査を受けた者との契約については別冊契約書案第35条第１項中「10分の４」を「10分の２」とし、第５項、第６項及び第７項もこれに準じて割合変更する。

⑹　配置予定技術者の確認　ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定の主任技術者、監理技術者等の場合の監理技術者等の専任性及び要件違反の事実が確認された場合は、契約を結ばないことがある。

⑺　調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、主任技術者、監理技術者又は専任特例等の場合の監理技術者等、監理技術者補佐とは別に主任技術者、監理技術者と同等の要件を満たす技術者を配置すること。

また、工事契約後に専任指導者を配置する場合は当該技術者との兼務も認めない。なお、当該技術者及び監理技術者等と、現場代理人の兼務は認めない。

⑻　本工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約し、工事成績評定が60点未満となった場合は、工事成績評定通知書の通知日から１年間、国土交通省北陸地方整備局（港湾空港関係事務に関することを除く。）が発注する工事の入札参加を認めない（建設共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が特定ＪＶ、地域ＪＶ、復興ＪＶ及び異工種ＪＶにあっては均等割の10分の６以上、経常ＪＶにあっては20％以上のものを対象とする。）。

⑼　本工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、受注者は工事コスト調査に協力しなければならない。なお、工事コスト調査については、内訳及び低入札価格調査資料との整合等を分析した後、発注者において公表する。

⑽　契約書作成の要否　要。

⑾　本工事においては、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。

⑿　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。

⒀　関連情報を入手するための照会窓口　上記５⑴に同じ。

⒁　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記５⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和８年３月31日付け国土交通省大臣官房会計課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常ＪＶである場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。

また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、北陸地方整備局総務部契約課（〒950―8801 新潟県新潟市中央区美咲町１丁目１番１号　電話025―280―8880（代表））においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。

⒂　詳細は入札説明書による。

7　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity: Masatoshi Ueta, Director-General of the Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction Work of Okozu Diversion Channel Mountain Section Excavation Work No. 28

⑷　Time-limit for the submission of application forms, relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 13 : 00　30 Oct. 2026

⑸　Time-limit for the submission of technical proposal by electronic bidding system : 13 : 00　30 Oct. 2026

⑹　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 13 : 00　2 Feb. 2027 (tenders brought with 13 : 00　2 Feb. 2027)

⑺　Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs Department, Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 1―1―1 Misakichou Chuo-ku Niigata-city, Niigata-pref, Japan 950―8801 TEL 025―280―8880 ex. 2527

巻末資料「本入札手続に係る期間等」

下記に示す日程については、土曜日、日曜日及び祝日を除くものとする。

⑴　競争参加資格確認通知　令和８年12月17日まで。

⑵　技術提案に係る施工計画の採否　令和８年12月17日まで。

⑶　入札説明書等の交付期間　令和８年10月２日から令和９年２月１日までの９時00分から17時00分まで。

⑷　申請書及び資料の受付期間　令和８年10月28日から令和８年10月29日までの９時00分から17時00分まで及び令和８年10月30日の９時00分から13時00分まで。

⑸　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間　令和８年12月18日から令和９年２月１日までの９時00分から17時00分及び令和９年２月２日の９時00分から13時00分まで。（利付国債の提供の場合は令和８年12月18日まで。）。

⑹　入札の日時　電子入札システムによる入札の締め切り令和９年２月２日13時00分まで。紙による持参の場合の締め切り令和９年２月２日13時00分まで。

⑺　開札の日時　令和９年２月５日10時00分

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和８年10月２日

支出負担行為担当官

四国地方整備局長　奥田　晃久

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　37

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名

令和８―10年度　佐賀大方道路馬地第１トンネル工事（電子入札及び電子契約対象案件）

⑶　工事場所

高知県幡多郡黒潮町佐賀

⑷　工事内容

工事延長　Ｌ＝480m

トンネル延長　Ｌ＝285m

トンネル（ＮＡＴＭ）工　１式

ＮＡＴＭ工法、発破掘削、内空断面積Ａ＝92㎡、幅員Ｗ＝12m

⑸　工期　令和10年12月28日まで。

⑹　工事の実施形態

１）本工事は、技術提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価し落札者を決定する総合評価落札方式（技術提案評価型）の適用工事である。

２）本工事は、一次審査の審査評価点の合計が上位10者（ただし、10者目の審査評価点と同点の者が複数いる場合は、その全てを含む。）以外の競争参加者による入札は無効とする段階的選抜方式の適用工事である。

３）本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。