⑬　Ｖ２Ｘによる総電力消費量（ライフタイム値）（kWh）（Ｖ２Ｘ機能を有しない、または仮想距離を申請しない場合はデフォルト値を使用してもよい。）（二輪自動車を除く。）	（新設）
⑭　貨物の用に供する自動車のうち非走行目的による総電力消費量（ライフタイム値）（kWh）（Ｖ２Ｘ機能を有しない、または仮想距離を申請しない場合はデフォルト値（0xFF）を使用してもよい。）（二輪自動車を除く。）	（新設）
⑮　ライフタイム値の保持状況	（新設）
⑯　（略）	⑬　（略）
⑰　（略）	⑭　（略）
⑱　バッテリーＳＯＣＥ（％）（二輪自動車を除く。）	⑮　専ら乗用の用に供する乗車定員９人以下の自動車又は車両総重量3.5ｔ以下の自動車（二輪自動車（側車付二輪自動車を含む。以下同じ。）を除く。以下同じ。）にあっては、バッテリーＳＯＣＥ（％）
⑲　バッテリーＳＯＣＲ（％）（専ら乗用の用に供する乗車定員９人以下の自動車又は車両総重量3.5ｔ以下の自動車に限る。）（二輪自動車を除く。）	⑯　専ら乗用の用に供する乗車定員９人以下の自動車又は車両総重量3.5ｔ以下の自動車にあっては、バッテリーＳＯＣＲ（％）
⑳　仮想距離（ライフタイム値）（㎞）（Ｖ２Ｘ機能を有しない、または仮想距離を申請しない場合はデフォルト値（0xFF）を使用してもよい。）（二輪自動車を除く。）	（新設）
㉑　総電力消費量（ライフタイム値）（kWh）（二輪自動車を除く。）	（新設）
㉒　バッテリー耐久ファミリー（二輪自動車を除く。）	（新設）
㉓　充電前後における充電状態（ＳＯＣ）の変化量が最後に50％を超えて増加してからの経過時間（日数）（二輪自動車を除く。）	（新設）
㉔　推進システム作動中の平均バッテリー温度（ライフタイム値）（℃）（二輪自動車を除く。）	（新設）
㉕　充電中の平均バッテリー温度（ライフタイム値）（℃）（二輪自動車を除く。）	（新設）
㉖　車両の推進システム非作動かつ非充電中の平均バッテリー温度（ライフタイム値）（℃）（Ｖ２Ｘ機能を有しない、または仮想距離を申請しない場合はデフォルト値（0xFF）を使用してもよい。）（二輪自動車を除く。）	（新設）
3.4.　電気を動力源とする自動車（燃料を使用するものを除く。）	3.4.　電気を動力源とする自動車（燃料を使用するものを除く。）
(1)～(3)　（略）	(1)～(3)　（略）
(4)　充電式エネルギー貯蔵システム（以下「ＲＥＥＳＳ」という。）の電流（Ａ）（専ら乗用の用に供する乗車定員９人以下の自動車又は車両総重量3.5ｔ以下の自動車に限る。）	（新設）
(5)　ＲＥＥＳＳの電圧（Ｖ）（専ら乗用の用に供する乗車定員９人以下の自動車又は車両総重量3.5ｔ以下の自動車に限る。）	（新設）
(6)　ＲＥＥＳＳの充電状態（ＳＯＣ）（％）（専ら乗用の用に供する乗車定員９人以下の自動車又は車両総重量3.5ｔ以下の自動車に限る。）	（新設）
(7)　Ｖ２Ｘによる総電力消費量（ライフタイム値）（kWh）（Ｖ２Ｘ機能を有しない、または仮想距離を申請しない場合はデフォルト値（0xFF）を使用してもよい。）（二輪自動車を除く。）	（新設）
(8)　貨物の用に供する自動車のうち非走行目的による総電力消費量（ライフタイム値）（kWh）（Ｖ２Ｘ機能を有しない、または仮想距離を申請しない場合はデフォルト値（0xFF）を使用してもよい。）（二輪自動車を除く。）	（新設）
(9)　ライフタイム値の保持状況（二輪自動車を除く。）	（新設）