られるとき又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内で発注者の定める最低限の要求要件をすべて満たして入札した他の者のうち、評価値の最も高い者を落札者とすることがある。

なお、落札決定通知は以下の順番で行う。

(A)　Ｒ８大和御所道路曲川高架橋（Ｐ15・Ｐ19）上部工事

(B)　Ｒ８大宮峰山道路府道高架橋上部工事

(5)　契約締結後のＶＥ提案　契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案の全部又は一部が適正と認められた場合に、設計図書を変更し、必要があると認められる場合は、請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。

(6)　配置予定技術者の確認　落札決定後、工事実績情報システム（コリンズ）等により配置予定技術者の専任制違反の事実が確認された場合には、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合以外は、申請書及び資料の差し替えは認められない。

(7)　当該工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理（又は主任）技術者及び現場代理人とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書参照）。

(8)　手続における交渉の有無　無。

(9)　契約書作成の要否　要。

(10)　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。

(11)　技術提案書のヒアリングは、必要に応じて行う。

(12)　技術提案の採否等　技術提案の採否並びに評価については、競争参加資格の確認結果と併せて通知する。

(13)　関連情報を入手するための照会窓口　上記４(1)に同じ。

(14)　一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２(1)(b)に掲げる一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていない者も、上記４(3)により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争（指名競争）参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

当該一般競争（指名競争）参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和８年３月31日付け国土交通省大臣官房会計課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常ＪＶである場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、近畿地方整備局総務部契約課調査係（〒540―8586 大阪府大阪市中央区大手前３－１－41大手前合同庁舎８階　電話06―6942―1141㈹）においても当該一般競争（指名競争）参加資格の認定に係る申請を受け付ける。

(15)　詳細は入札説明書による。

6　Summary

(1)　Official in charge of disbursement of the procuring entity : KOBAYASHI Kentaro Director General of the Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

(2)　Classification of the services to be procured : 41

(3)　Subject matter of the contract :

(A)　Construction Work of the superstructure for the Magarikawa viaduct (P15・P19) in Yamatogose road in R8

(B)　Construction Work of superstructure for the Prefectural Road viaduct in the Omiya-Mineyama Road in R8

(4)　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 30 October 2026

(5)　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 4 February 2027 (tenders brought along 12 : 00 P.M. (noon) 4 February 2027 or tenders submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 4 February 2027)

(6)　Contact point for tender documentation : TABUCHI Genki the second subsection Chief the Contract Division, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 3―1―41, Otemae Tyuou-Ward, Osaka-city, 540―8586, Japan TEL 06―6942―1141

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和８年９月29日

東日本高速道路株式会社　関東支社

支社長　金田　泰明

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11

1　工事概要

(1)　品目分類番号　41

(2)　工事名　上信越自動車道　豊洲高架橋耐震補強工事

(3)　工事場所　契約図書に記載のとおり

(4)　工事内容　契約図書に記載のとおり

(5)　工事概算数量　契約図書に記載のとおり

(6)　工期　契約図書に記載のとおり

(7)　使用する主要な資機材　契約図書に記載のとおり

(8)　調達方式に係る付記　入札公告（説明書）または特記仕様書に記載のとおり

2　競争参加資格

(1)　審査基準日（下記３に示す競争参加資格確認申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）において、東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

(2)　参加者募集の事項は、入札公告（説明書）の「競争参加資格要件等一覧表」及び共通入札公告の「工事参加者募集・選定表」並びに「■競争参加資格の区分に係る経営事項評価点数表」に記載のとおり。

なお、平成23年度以降に完成及び引渡しが完了した工事の場合は、工事成績評定点合計（以下「評定点合計」という。）を発注者から通知されている場合で、次のイ）又はロ）に該当する工事は施工実績として認めない。

イ）東日本高速道路株式会社の工事については、評定点合計が65点未満の工事

ロ）上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であり、当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事

(3)　審査基準日において、会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記(2)に示す条件を満たす場合を除く。）

(4)　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、東日本高速道路株式会社から「地域３（関東支社が所掌する区域）」において、競争参加資格停止を受けていないこと。

3　入札手続等

(1)　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　三木千絵子

〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　電話048―631―0020

(2)　契約図書の交付期間及び方法

①　交付期間　入札公告の日から令和８年11月12日16時まで

②　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載

(3)　競争参加資格確認申請書等の提出期間及び方法

①　提出期間　入札公告の日から令和８年11月12日16時まで

②　提出方法　電子入札システム、電子メールまたは書留郵便等

(4)　入札書の提出期限、方法及び開札日時

①　入札書の提出

(イ)　提出期限　令和９年５月26日16時

(ロ)　提出方法　電子入札システム

②　開札日時　令和９年５月27日10時00分

4　その他

(1)　契約の手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨とする。

(2)　入札保証及び契約保証

①　入札保証　要

②　契約保証　要