⑷　包括的単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価に請負代金比率を乗じて得た各金額について合意する方式）があり、受注者が選択するものとする。ただし、受注者が単価個別合意方式を選択した場合において、協議の開始の日から14日以内に協議が整わないときは、包括的単価個別合意方式を適用するものとする。受注者は、「包括的単価個別合意方式」を選択したときは、契約締結後14日以内に、「包括的単価個別合意方式希望書」（様式については中部地方整備局ホームページ（https://www.cbr.mlit.go.jp）「入札・契約情報」－「契約書様式」－「総価契約単価合意方式」参照）を提出するものとする。その他本方式の実施手続は、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」によるものとする。

3　出来高部分払方式　本工事において、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。

4　契約後ＶＥ方式　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の対象工事である。

5　電子入札システム　本工事は、資料の提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。

6　生産性向上チャレンジ　本工事は、施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取り組みを推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。

7　ＢＩＭ／ＣＩＭ活用工事　本工事は、ＢＩＭ／ＣＩＭ活用工事（発注者指定型）である。

8　ＩＳＯ9001認証取得を活用した監督業務本工事は、ＩＳＯ9001認証取得を活用した監督業務等の取扱いの対象工事である。但し、監督業務を重点的に実施する工事の対象となった場合を除く。

9　熱中症対策に資する現場管理費の補正　本工事は、熱中症対策に資する現場管理費の補正を行う試行工事である。

10　見積参考資料の一部を提示　本工事は、見積参考資料の一部として「施工条件明示チェックリスト」「概略工事工程表」を開示する試行工事である。

11　建設工事に係る資材の再資源化等　本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

12　建設キャリアアップシステム活用推奨モデル工事　本工事は、建設キャリアアップシステム活用推奨モデル工事の試行対象工事である。試行内容の詳細は、特記仕様書によることとする。

別表２　本入札手続きに係る期間等

①　入札説明書等の交付期間　令和８年９月17日から令和８年11月10日まで（土曜日、日曜日及び祝日（以下、「休日」という。）を除く。）

②　競争参加資格確認申請書等の受付期間　令和８年９月18日から令和８年10月２日までの休日を除く毎日、10時00分から16時00分まで。ただし、最終日は12時00分までとする。

③　技術資料（競争参加資格確認資料）、技術提案書及び入札の受付期間　令和８年11月９日10時00分から令和８年11月10日12時00分まで（休日を除く）

④　開札日時　①令和９年１月18日10時00分②令和９年１月18日11時00分

⑤　入札保証金の納付等の受付期間　令和８年10月５日から令和９年１月15日までの休日を除く毎日、10時00分から16時00分まで。ただし、最終日は12時00分までとする。〔利付国債の提供の場合は令和８年12月24日まで〕

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : NISHIMURA TAKU Director General of Chubu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : ①The steel superstructure of the Ise Bridge, Route 1 High-way ②The steel superstructure of the Kumanomiyagawa Mainline Bridge, Kumano Road

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 12 : 00 (noon) 2 October 2026

⑸　The period of time for the submission of tenders by electronic bidding system : From 10 : 00 A.M. 9 November 2026 to 12 : 00 (noon) 10 November 2026 (tenders submitted by E-mail From 10 : 00 A.M. 9 November 2026 to 12 : 00 (noon) 10 November 2026)

⑹　Contact point for tender documentation : The first Contract Section Contract Division General Affairs Department, Chubu Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2—5—1, Sannomaru, Naka-Ward, Nagoya-City, Aichi-Prefecture 460—8514, Tel 052—953—8138 ex. 2526

資　　格

競争参加者の資格に関する公示

令和８年度　１号伊勢大橋揖斐川鋼上部工事、令和８年度　熊野道路熊野宮川橋本線橋鋼上部工事に係る特定建設工事共同企業体としての競争参加者の資格（以下「特定建設工事共同企業体としての資格」という。）を得ようとする者の申請方法等について、次のとおり公示します。

令和８年９月17日

中部地方整備局長　西村　　拓

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　23

1　工事名

①　令和８年度　１号伊勢大橋揖斐川鋼上部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）

②　令和８年度　熊野道路熊野宮川橋本線橋鋼上部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）

2　工事場所

①　三重県桑名市福島町

②　三重県熊野市大泊町

3　工事内容

①　工事延長　Ｌ＝510m、鋼６径間連続非合成箱桁橋（橋長　Ｌ＝436m）、工場製作工　１式、工場製品輸送工　１式、鋼橋架設工　１式、橋梁現場塗装工　１式、橋梁付属物工　１式、ＲＣ橋脚工　１式、鋼橋足場等設置工　１式

②　工事延長　Ｌ＝400m、鋼５径間連続非合成箱桁橋（橋長　Ｌ＝331m）、工場製作工　１式、工場製品輸送工　１式、鋼橋架設工　１式、橋梁現場塗装工　１式、橋梁付属物工　１式、鋼橋足場等設置工　１式

4　全体工期

①　契約締結日の翌日から令和12年２月28日まで

②　契約締結日の翌日から令和11年３月30日まで

（但し、①・②令和９年２月15日までに工事の始期を設定すること。）

工事を施工しない日　設計図書のとおり

工事を施工しない時間帯　設計図書のとおり

本工事は、受注者が全体工期内で工事の始期及び終期を任意に設定することができるフレックス工期を採用した工事であり、前余裕期間を設定している。

前余裕期間とは、契約の締結から工事の始期の前日までの期間をいう。

工事の始期の前日までの前余裕期間内は、監理技術者等を配置することを要しない。また、前余裕期間の間は現場への資材の搬入や仮設物の設置等、現場での実際の工事のための準備は行ってはならないが、現場での作業を伴わない工事実施に向けての必要な以下に示す内業等はできる。

・資機材の手配（契約等）
・下請け業者との契約
・発注者との打合せ
・その他、発注者が認めたもの

なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。

5　担当部局　〒460—8514 愛知県名古屋市中区三の丸２丁目５番１号名古屋合同庁舎第２号館

中部地方整備局総務部契約課調査係　電話 052—953—8138

メールアドレス　cbr-shikaku@mlit.go.jp

6　申請の時期　令和８年９月18日から令和８年10月２日まで（土曜日、日曜日及び祝日を除く。）

なお、やむを得ない場合は、令和８年10月３日以降においても、随時、申請を受け付けるが、最終期限は令和８年11月10日とする。