また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、北陸地方整備局総務部契約課（〒950―8801 新潟県新潟市中央区美咲町１丁目１番１号　電話025―280―8880（代表））においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。

⑮　詳細は入札説明書による。

7　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Masatoshi Ueta, Director-General of the Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction Work of Shitsumi No. 3 Bridge Superstructure and Ancillary Works on the Noetsu Expressway (FY2026―2028) and Shitsumi No. 2 Bridge Superstructure and Ancillary Works on the Noetsu Expressway (FY2026―2028)

⑷　Time-limit for the submission of application forms, relevant documents for the qualification and the submission of technical proposal by electronic bidding system : 13 : 00, 30 Sep 2026

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 13 : 00, 7 Jan 2027 (tenders brought with 13 : 00, 7 Jan 2027)

⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs Department, Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 1―1―1 Misaki-chou Chuo-ku Niigata-city, Niigata-pref, Japan 950―8801 TEL 025―280―8880 ex. 2526

巻末資料「本入札手続に係る期間等」

下記に示す日程については、土曜日、日曜日及び祝日を除くものとする。

⑴　競争参加資格確認通知及び技術提案に係る施工計画の採否通知　令和８年11月19日まで。

⑵　入札説明書等の交付期間　令和８年９月１日から令和９年１月６日までの９時00分から17時00分まで。

⑶　申請書及び資料の受付期間　令和８年９月28日から令和８年９月29日までの９時00分から17時00分まで及び令和８年９月30日の９時00分から13時00分まで。

⑷　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間　令和８年11月20日から令和９年１月６日までの９時00分から17時00分及び令和９年１月７日の９時00分から13時00分まで。（利付国債の提供の場合は令和８年11月20日まで。）。

⑸　入札の日時

電子入札システムによる入札の締め切り　令和９年１月７日13時00分まで。

紙による持参の場合の締め切り　令和９年１月７日13時00分まで。

⑹　開札の日時

Ａ工事　令和９年１月13日10時00分

Ｂ工事　令和９年１月13日11時00分

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和８年９月１日

支出負担行為担当官

中国地方整備局長　山本　大志

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　34

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名

令和８年度尾道・松江自動車道下本谷トンネル工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）

⑶　工事場所　広島県庄原市口和町竹地谷地内

⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝600m

【下本谷トンネル】

Ｌ＝301m、内空断面積64.54㎡

トンネル（ＮＡＴＭ）　１式

道路土工　１式

トンネル工（発破工法）　１式

掘削・支保工　255m

覆工コンクリート・防水工　255m

トンネル工（機械掘削工法）　１式

掘削・支保工　36m

覆工コンクリート・防水工　36m

インバート工　１式

坑内付帯工　１式

坑門工　１式

掘削補助工　１式

構造物撤去工　１式

仮設工　１式

道路改良　１式

道路土工　１式

法面工　１式

構造物撤去工　１式

仮設工　１式

⑸　工期　本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、発注者が示した工事完了期限日までの間で、受注者は工期の始期及び終期を任意に設定できる。なお、受注者は、契約を締結するまでの間に、別記様式37により、工期の始期及び終期を通知すること。

余裕期間内は、主任技術者又は監理技術者を配置することを要しない。また、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入や仮設物の設置等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。

全体工期：契約締結日の翌日から令和10年10月31日まで（但し、令和９年４月１日（工事開始期限日）までを工期の始期とすること）

⑹　使用する主要な資機材　鋼材（棒鋼）約２百トン、鋼材（棒鋼除く）約２百トン、生コンクリート約６千㎥

⑺　工事実施形態

１）本工事は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式技術提案評価型ＳＩ型（通常技術提案及び軽微な設計図書の変更を許容した技術提案（以下、「技術向上提案」という。）を求める。）のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。

技術向上提案は、発注者が公告時の設計図書で示す標準的な仕様案（以下、「標準案」という。）に対して目的物の仕様や工法（仮設等を含む）の軽微な変更を許容し、さらなる工事品質の向上が図られるテーマについて、競争参加者の提案を求めるものである。提案された技術向上提案について、発注者が採用を決定し設計変更を指示した場合は、その提案の実施に必要な費用について変更計上の対象とすることを認めることとする。

２）本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、契約変更等における協議の円滑化を図るため、契約締結後受発注者間の協議により総価契約の内訳として単価等を合意することとする。

３）予定価格が１億円以上の工事は、低入札価格調査制度調査対象工事について、現場にモニターカメラの設置（施工状況の把握）及び発注者の指定する不可視部分の施工に関するビデオを撮影し、発注者への提出を実施する工事である。

４）本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

５）本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

６）本工事は、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）と併せて、歩掛見積の提出を求め、作成・決定した歩掛を競争参加資格有りと通知した企業に対して電子入札システム等で公表する工事である。詳細は入札説明書による。

７）本工事は、見積参考資料の参考事項として一部の単価を公表する試行工事である。

ただし、提供を行う単価は、当該工事における主たる資材とし、質問回答期限までに公表可能なものに限る。