② 共同企業体の代表者以外の構成員にあっては、元請として過去15年（2011年８月以降）の間にウ又はエのいずれかの完工実績を有すること。
ウ．空港基本施設（滑走路、誘導路、エプロン）における10,000㎡以上のアスファルトコンクリート舗装工事
エ．供用中の空港制限区域（※）内でのアスファルトコンクリート舗装工事
（※）空港制限区域とは、滑走路その他離着陸区域、誘導路、エプロン、格納庫、その他空港管理者が立ち入りの制限を標示した区域を示す。

⑶ 技術者条件　本件は競争参加資格として、配置技術者の条件を設定せず、契約締結後に技術者要件を確認するものである。なお、契約締結後に確認する技術者要件は、５⑵により交付する入札説明書及び特記仕様書（概要版）に記載のとおりである。

⑷ ６⑵に定める競争参加資格確認申請書の提出期限の日から開札までの間に、当社の定める「競争参加資格者取引停止措置要領」に基づく取引停止の措置又は「調達事務細則」等関連諸規程による競争参加の制限を受けていないこと。

⑸ 会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申し立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申し立てがなされていないこと。(ただし、競争参加資格者として再登録済みで、入札書の提出期限までに会社更生法に基づく更生計画認可又は民事再生法に基づく再生計画認可の決定を受けている者を除く。)

３　共同企業体の結成方法
共同企業体を結成される場合の要件は、次のとおりとする。

⑴ 構成員の出資比率は、全ての構成員が均等割の10分の６以上であること。

⑵ 代表者の出資比率は、構成員中最大であること。

⑶ 結成方式は、甲型とする。

⑷ 同一企業が２以上の共同企業体の構成員となることはできない。

４　総合評価落札方式(施工能力評価型(施工計画評価タイプ))の方法等
評価は入札価格の他、以下の技術提案項目により行う。

⑴ 施工計画

⑵ 企業の能力等

⑶ その他（不誠実な行為）

５　入札説明書等の交付

⑴ 掲載（交付）期間　令和８年８月26日(水)から令和８年９月25日（金）午前11時まで

⑵ 交付方法　当社ウェブサイト上(https://www.narita-airport.jp/ja/company/business/pinfo/）にてダウンロードするか、６⑴において土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、午前10時から正午まで及び午後１時10分から午後４時まで、請求に応じ無償で交付する。ただし、最終日は午前11時まで。

６　競争参加資格の確認申請書等の提出
本件への参加を希望する者は、入札説明書に記載する申請書類を提出すること。

⑴ 提出先（担当部署）
〒282―8601 千葉県成田市古込字古込１―１ＮＡＡビル　成田国際空港株式会社　財務部門　調達部　調達管理グループ　電話：0476―34―5145　e-mail：chotatsu@naa.jp

⑵ 提出期間　５⑴に同じ。

７　技術提案書の提出
参加資格者は、以下のとおり技術提案書を提出すること。

⑴ 提出先　６⑴に同じ。

⑵ 提出期限　令和８年11月25日（水）午前11時

８　入札執行の日時及び場所

⑴ 日時　令和８年12月10日（木）午前11時から。ただし、入札書の提出は郵送等（送達記録の残るものに限る。）によるものとし、受領期限は、令和８年12月９日（水）まで。(なお、宛先は６⑴と同じとする。)

⑵ 場所　ＮＡＡビル内

９　その他

⑴ 契約手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。

⑵ 入札保証金及び契約保証金
① 入札保証金　免除
② 契約保証金　契約金額の10分の３以上納付。ただし、当社が確実と認める有価証券または金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、または履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。

⑶ 契約書作成の要否　要

⑷ 詳細は入札説明書による。

10　Summary

⑴ The Person who is Responsible for Contract: Fujii Naoki, President & CEO, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION.

⑵ Classification of the services to be procured: 41

⑶ Subject matter of the contract: Construction Work for Taxiway Paving in the Runway B Extension Section

⑷ Qualification for participating in the tendering procedure: Tenderers eligible for participating in the proposed tender are those who: ①shall not be in any way restricted from the execution of contracts, by national law, ②are registered with the NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION as a qualified competitive tenderer for FY2026／2027／2028, classified as “Airport pavement construction”. For further details, please refer to tender documents.

⑸ Time-limit for Tender: 9 December 2026

⑹ Please note that applicable language and currency on contract procedure are only Japanese and Yen.

⑺ Contact Point for the Notice: Management, Procurement Department, Finance Division, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION, NAA Building, NARITA INTERNATIONAL Airport, Narita-City, Chiba, 282―8601, Japan
Tel: ＋81―476―34―5145

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和８年８月25日
成田国際空港株式会社
代表取締役社長　藤井　直樹

◎調達機関番号　412　◎所在地番号　12

○第2608号

１　工事概要

⑴ 品目分類番号　41

⑵ 工事名　Ｂ滑走路3500m化（移設進入端）灯火設置工事

⑶ 工事場所　成田国際空港内及び空港外（Ｂ滑走路北側）

⑷ 工事内容　本工事は、更なる機能強化に伴い、新設されるＢ滑走路延伸部に航空灯火及び既設Ｂ照明変電所内に航空灯火用電源設備等を設置するものである。
① 航空灯火設置工事　１式
② 航空灯火既設撤去・仮設工事　１式
③ 航空灯火用電源設備設置工事　１式

⑸ 工期　令和11年６月29日まで

⑹ 落札者の決定方法　本件は、価格と価格以外の要素を含め、総合的に成田国際空港株式会社（以下「当社」という。）に最も有利な者をもって契約の相手方とする総合評価落札方式により、契約の相手方を決定する。

２　競争参加資格
次に掲げる条件を全て満たすこととする。

⑴ 基本条件
① 当社における2026～2028年度競争参加資格の「電気設備工事」に登録されていること。且つ、直近の有効な「総合評定値通知書」の総合評定値（Ｐ）が条件に合致していること。なお、申請書類の提出期限の日において、当該資格に登録済みでない者が本件に参加を希望される場合は、本件申請書類の提出期限の日までに、登録に必要な書類を提出すること。
② 単体企業又は２者で構成された特定建設工事共同企業体（以下「共同企業体」という。）であり、全ての構成員は「電気設備工事」の総合評定値（Ｐ）が1,250点以上であること。

⑵ 施工実績　単体企業、または共同企業体の代表者は元請として過去20年（2006年８月以降）の間に、飛行場灯火（航空法施行規則第４条第２号に規定）設置工事を完工した実績を有すること。

⑶ 技術者条件　本件は競争参加資格として、配置技術者の条件を設定せず、契約締結後に技術者要件を確認するものである。なお、契約締結後に確認する技術者要件は５⑵により交付する入札説明書に記載のとおりである。

⑷ ６⑵に定める競争参加資格確認申請書の提出期限の日から開札までの間に、当社の定める「競争参加資格者取引停止措置要領」に基づく取引停止の措置又は「調達事務細則」等関連諸規程による競争参加の制限を受けていないこと。

⑸ 会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申し立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申し立てがなされていないこと。(ただし、競争参加資格者として再登録済みで、入札書の提出期限までに会社更生法に基づく更生計画認可又は民事再生法に基づく再生計画認可の決定を受けている者を除く。)