③　「賃上げの実施に関する評価」については、予定価格の制限の範囲内の入札参加者のうち、賃上げの実施を表明し、評価基準を満たした企業等に対し、22点の内容点を与える。なお、賃上げの実施を表明しない場合、又は表明内容が評価基準を満たしていない場合は０点とする。

④　ワーク・ライフ・バランス等推進の実施に関する評価として0.5点を付与する。

⑤　①から④の評価基準の詳細は入札説明書による。

⑥　入札価格が最低である者を第１位とし、価格点の満点である300点を付与する。その他の入札参加者の価格点は、第１位の入札価格（最低入札価格）と当該入札参加者の入札価格（当該入札価格）との比率により算出する。

⑦　上記⑴において、総合評価値の最も高い者が２者以上あるときは、当該者にくじを引かせて落札者を決定する。

詳細については、入札説明書による。

４　入札手続等

⑴　担当部局：関東地方整備局総務部契約課工事契約調整係　電話（048）601―3151　内線2525

電子メール　ktr-denshi-baitai@mlit.go.jp

⑵　入札説明書等の交付期間及び方法　入札説明書を電子入札システムにより交付する。ただし、やむを得ない事由により、上記交付方法による入手ができない入札参加希望者に対しては、電子メールにより電子データを交付するので、上記⑴に電子メールにて依頼を行うこと。交付期間は令和８年８月21日から令和８年12月３日までの土曜日、日曜日及び祝日等（行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第１条第１項に規定する行政機関の休日（以下「休日」という。））を除く毎日、９時00分から17時00分まで。ただし最終日は、９時00分から12時00分までとする。

⑶　第一次審査提出書類の提出期間及び方法　提出期間は、令和８年８月21日から令和８年９月18日までの休日を除く毎日、９時00分から17時00分まで（最終日は15時00分まで）電子入札システムにより提出を行うこと。詳細は入札説明書による。

⑷　入札書及び第二次審査提出書類の提出期間、場所及び方法　提出期間は、令和８年11月９日から令和８年12月４日の休日を除く毎日、９時15分から18時00分まで（提出締切最終日は12時00分まで）に関東地方整備局総務部契約課契約第一係へ郵送又は託送（書留郵便等、記録の残るものに限る。）もしくは持参すること。電子メールによるものは受け付けない。

⑸　開札の日時及び場所　開札は令和９年１月21日11時00分。関東地方整備局総務部契約課にて行う。

５　その他

⑴　契約の手続きにおいて使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金

①　入札保証金　免除する。

②　契約保証金　納付する。

契約保証金の金額、保証金額又は保険金額は、本施設の設備更新費及び設備維持費（消費税及び地方消費税を含む。）に相当する合計額の10分の１以上とし、契約保証金に代わる担保の提供その他契約保証の方法等の詳細については、入札説明書による。

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　落札者の決定方法　上記３⑴に定めるところに従い、総合評価値の最も高い者を落札者とする。

⑸　手続における交渉の有無　無。

⑹　契約書作成の要否　要。

⑺　当該事業に直接関連する他の事業の請負契約を当該事業の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。

⑻　第二次審査提出書類のヒアリングを行う。

⑼　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。

⑽　一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑶①、⑷①、⑸①に掲げる一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により第一次審査提出書類を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争（指名競争）参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

⑾　本事業は資料提出等を電子入札システムで行う対象事業である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、電子入札システム等によらない手続きについては入札説明書による。

⑿　詳細は入札説明書による。

６　Summary

⑴　Administrators of public facilities: Kentarou Nishizawa, Director-General of Kanto Regional Development Bureau, Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the service to be produced: 41, 42

⑶　Subject matter of the contract: PFI-based design, construction and maintenance of the Development of Road Lighting Facilities under the Jurisdiction of the Sobu National Highway Office (O＋BTO-scheme)

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification: 3: 00 P.M. 18 September 2026

⑸　Time-limit for the submission of tenders: 12: 00 P.M. (noon) 4 December 2026

⑹　Contact point for the project: Contract Division, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Saitama shintoshin National Government Building Tower-2 2―1, Shintoshin, Chuou Ward, Saitama City, Saitama Prefecture 330―9724 Japan TEL 048―601―3151(ex2525)

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和８年８月21日

支出負担行為担当官

近畿地方整備局長　小林賢太郎

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　27

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　Ｒ８大阪湾岸道路西伸部六甲アイランドＰＥ18他橋脚工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）

⑶　工事場所　兵庫県神戸市東灘区向洋町西地先

⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝140m、ＲＣ橋脚工（ＰＣ梁）ｈ＝24.3m～27.9m２基、既製杭工（杭頭処理）96本、仮設工　土留・仮締切工１式

⑸　工期　契約締結日の翌日から令和10年12月25日までの期間の中で落札者が設定した実工事期間。

⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　約6,230㎥、鋼材（鉄筋を含む）約1,060ｔ

⑺　本工事は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式及び契約締結後に施工方法等の提案（総合評価に係る提案を除く。）を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

⑻　本工事は、建設キャリアアップシステム義務化モデル工事の試行対象工事である。

⑼　本工事は、受注者の発案による施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取組を推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。

⑽　本工事においては、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。

ただし、落札者が設定した実工期期間によっては、「出来高部分払方式」を採用しない。

⑾　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

⑿　本工事は、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出及び入札を電子入札システムで行う対象工事である。

なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。