⑷　配置予定技術者の確認　落札者決定後、工事実績情報システム等により配置予定技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差替えは認められない。
⑸　専任の配置予定技術者の配置が義務づけられている工事において、低入札価格調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、専任の配置予定技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある。(入札説明書参照)
⑹　入札価格によっては、施工体制の確認としてヒアリングの実施及び追加資料の提出を求める場合がある。
⑺　手続における交渉の有無　無
⑻　契約書作成の要否　要
⑼　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無
⑽　関連情報を入手するための照会窓口
上記４⑴に同じ。
⑾　一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
当該一般競争参加資格の決定に係る申請は、当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の「競争参加者の資格に関する公示」(平成28年３月31日付国土交通省東北地方整備局副局長他７者公示）別記に掲げる本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、四国地方整備局総務部経理調達課（〒760―8554　香川県高松市サンポート３番33号　電話087―811―8304）においても当該一般競争参加資格の決定に係る申請を受け付ける。
⑿　技術提案に基づく入札の可否については競争参加資格の確認通知に併せて通知する。
⒀　詳細は入札説明書による。

6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Ichio Motono Deputy Director-General of Shikoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of traffic route (－7.5m) at chuo area, port of Toyo
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 16 : 00　31 January 2017
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 13 : 30　9 March 2017 (tenders brought or submitted by mail : 13 : 30　9 March 2017)
⑹　Contact point for tender documentation : Takaaki Okamoto, Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Shikoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 3―33 Sunport Takamatsu City, Kagawa-Pref 760―8554 Japan TEL 087―811―8304

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 29 年１月６日
○契約責任者　東日本高速道路株式会社
北海道支社長　川添　卓司
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　01
○第 14 号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　北海道横断自動車道　余市小樽舗装工事
⑶　工事場所
自）北海道余市郡余市町登町
至）北海道小樽市天神
⑷　工事内容　本件は、北海道横断自動車道余市IC～小樽JCT間のうち、余市・小樽地区（延長約16㎞）を対象とした舗装工事である。
⑸　工事概算数量
①　延長　約16㎞
②　連絡等施設　２箇所
③　舗装面積　約26万㎡
⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から780日間
2　競争参加資格
⑴　契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　平成29年３月31日までに、工事種別「舗装工事」にかかる平成27・28年度東日本高速道路株式会社競争参加資格を有し、かつ、当該資格の認定における経営事項評価点数が、1,300点以上である者（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,300点以上であること。）。
⑶　更生手続開始の申立て又は再生手続開始の申立てをなされている者（上記⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
⑷　平成18年度以降に元請として完成引渡をした工事について、次に掲げる施工実績を有すること。(共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率20％以上の場合のものに限る。)
A　舗装施工面積が６万㎡以上ある新設のアスファルト舗装工事
B　機械施工による道路の新設コンクリート舗装工事
⑸　確認申請書提出期限の日から落札者決定の日までの間に、「地域１」において、競争参加資格停止を受けていないこと。
⑹　当該工事に係る設計業務等の請負人又は当該請負人と資本又は人事面において関連がないこと。
3　入札手続等
⑴　担当部署　〒004―8512 札幌市厚別区大谷地西５丁目12番30号　東日本高速道路株式会社北海道支社　技術部調達契約課長代理　宮下　拓洋　電話011―896―5777
⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法
①　交付期間　平成29年１月６日から平成29年２月６日まで。
②　交付方法　当社ホームページに掲載する。
⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成29年１月６日から平成29年２月６日午後４時まで。
②　提出場所　上記⑴に同じ
③　提出方法　電子入札システム、書留郵便又は信書便
⑷　技術提案書の提出期限、場所及び方法
①　提出期限　平成29年２月20日午後４時まで。
②　提出場所　上記⑴に同じ。
③　提出方法　書留郵便又は信書便
⑸　入札書の提出期限、場所及び開札日時
①　入札書の提出
イ　提出期限　平成29年４月14日午後４時
ロ　提出方法　電子入札システム、書留郵便又は信書便
②　提出場所　上記⑴に同じ。
③　開札日時　平成29年４月17日午後２時
⑹　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型・施工体制確認型併用）
4　その他
⑴　契約の手続においては日本語および日本国通貨を使用する。
⑵　入札保証　必要。　契約保証　必要。
⑶　支払条件
イ　前金払　有。
ロ　部分払　有。
⑷　手続きにおける交渉の有無　無。
⑸　契約書作成の要否　要。(電子契約による。)
⑹　本件工事に直接関連する他の工事を本件工事の請負人と随意契約する予定の有無　無。
⑺　工事請負契約書第25条第５項（単品スライド条項）について適用する。
⑻　手続に関する詳細窓口　上記３⑴に同じ。
⑼　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。
5　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Takashi Kawazoe, Director General of Hokkaido Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Hokkaido Odan Expressway YoichiOtaru paving work