③　外殻部の施工方法及び施工時の品質管理と安全対策に関する技術提案　20点
④　躯体の施工方法及び施工時の品質管理と安全対策並びに完成時の長期健全性に関する技術提案　20点
⑤　褄壁の施工方法及び施工時の品質管理と安全対策並びに完成時の長期健全性に関する技術提案　20点

⑵　優先交渉権者の選定　上記３⑴による評価の結果、技術評価点が最も高い者を優先交渉権者として選定する。

ただし、複数の技術的視点で詳細な技術的検討・検証を加え、更なる工法の確実性、安全性を高めるため、本工事（以下「分岐部工事」という。）及び中日本高速道路株式会社が同時に発注する中央ジャンクション北地中拡幅（北行）工事（以下「合流部工事」という。）に重複して申請書を提出し、「外殻部の施工」及び「躯体の施工」に係る技術提案が同一の内容で応募している場合は、先行工事で優先交渉権者に選定された単体又は特定ＪＶの構成員を含む特定JVは、原則として後行工事の優先交渉権者に選定しないものとして取り扱う。また優先交渉権者の選定は、施工延長の長い合流部工事を先行して行うものとする。

なお、「外殻部の施工」に係る技術提案のうち「外殻部の施工方向」、「外殻部の施工方法」及び「外殻部の発進・到達の考え方」と、「躯体の施工」に係る技術提案のうち「地山の安定性・止水性確保の方法」、「内部掘削時の外殻構造」及び「躯体の構造・構築方法」が、すべての項目において基本的に同一の内容で応募した場合を、同一の技術提案として取り扱う。

４　手続きに関する事項

⑴　担当部署　〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　節田　邦行　電話048―631―0020

⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法
①　交付期間　平成28年10月21日（金）から平成28年12月12日（月）16時まで
②　交付場所　上記４⑴に同じ
③　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載

⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成28年10月22日（土）から平成28年12月12日（月）16時まで（行政機関の休日を除く毎日10時から16時まで）
②　提出場所　上記４⑴に同じ
③　提出方法　郵送（書留郵便又は信書便）又は持参

⑷　技術提案書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成28年10月22日（土）から平成28年12月12日（月）16時まで（行政機関の休日を除く毎日10時から16時まで）
②　提出場所　上記４⑴に同じ
③　提出方法　郵送（書留郵便又は信書便）又は持参

５　その他

⑴　契約の手続きにおいて使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　契約保証の要否
①　設計業務　要
②　建設工事　要

⑶　契約書作成の要否
①　設計業務　要
②　建設工事　要

⑷　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無

⑸　技術提案書等の提出に必要な資料の作成等に関する説明会を開催する。

⑹　技術提案書等についてヒアリング（技術対話）を行う。

⑺　技術提案ヒアリング（技術対話）を通じて、技術提案書等について改善を求める場合がある。

⑻　上記３⑵による優先交渉権者の選定後、設計業務に係る見積合わせを行ったうえで、設計業務に係る契約を締結すると同時に、建設工事の契約に至るまでの手続きに関する基本協定を締結し、価格等の交渉を行う。

交渉の結果、合意に至らなかった場合は、交渉不成立とし、次順位の交渉権者に対して優先交渉権者となった旨を通知する。次順位の交渉権者に対しては、価格等の交渉の意思の有無を確認したうえで、技術提案を反映した設計を改めて実施する。

⑼　関連情報を入手するための窓口　上記４⑴に同じ。

⑽　詳細は、東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する手続開始の公示（説明書）による。

６　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Tomomichi Takahashi, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co.,Ltd.

⑵　Classification of the services to be procured : 41, 42

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Tokyo Outer Ring Road Chuo JCT North, Enlargement of Underground (south direction).

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents of for the qualification : 4 : 00 P.M. 12 December 2016

⑸　Time-limit for the submission of proposals : 4 : 00 P.M. 12 December 2016

⑹　Contact point for documentation relating to the proposal : Kuniyuki Fushida, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―11―20 Sakuragi-cho, Omiya-ku, Saitama-City, Saitama-Prefecture, 330―0854 TEL : 048―631―0020

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を含む））

次のとおり技術提案書の提出を招請します。
平成 28 年 10 月 21 日
契約責任者
東日本高速道路株式会社　関東支社
支社長　髙橋　知道

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41、42

⑵　工事名　東京外かく環状道路　中央ジャンクション南地中拡幅（南行）工事

⑶　工事場所
（自）東京都調布市つつじヶ丘
（至）東京都三鷹市北野

⑷　工事内容
①　詳細設計（以下「設計業務」という。）
イ）設計延長　Ｌ＝0.4㎞、地中拡幅工詳細設計一式
ロ）設計業務履行期間　契約保証取得の日の翌日から450日間
ハ）本設計業務について、主たる部分を第三者へ委任し、又は請け負わせることは認めない。
②　建設工事
イ）工事延長　Ｌ＝0.4㎞、地中拡幅工事一式（優先交渉権者との価格等の交渉が成立した場合）
ロ）工期　優先交渉権者との価格等の交渉により合意した期間

⑸　東京外かく環状道路　中央ジャンクション南地中拡幅（南行）工事（以下「本工事」という。）は、公共工事の品質確保の促進に関する法律第18条に規定する「技術提案の審査及び価格等の交渉による方式」（以下「技術提案・交渉方式」という。）の設計交渉・施工タイプの対象工事であり、優先交渉権者として選定された者と設計業務の契約を締結した後、発注者と優先交渉権者との間で締結される建設工事の契約に至るまでの手続きに関する基本協定に基づき価格等の交渉を実施し、交渉が成立した場合には建設工事の契約を締結する工事である。

⑹　本工事は、技術提案書の提出を行った者と技術提案書の内容に関するヒアリング（技術対話）を実施し、技術評価点が最も高い者を優先交渉権者として選定する。

なお、優先交渉権者との価格交渉が成立しなかった場合は、次順位の者と同様の手続きを行い、以降交渉が成立するまで次順位以降の者と同様の手続きを行う。

⑺　参考額

本工事に先立って実施する設計業務の規模は２億円程度（税込み）を想定している。なお、設計業務の規模には、工法の確実性をより高める検討を目的とした実証実験等の費用は含まないものとする。また、建設工事の規模は、優先交渉権者選定後、優先交渉権者に対し別途通知する。