6　競争参加資格の確認申請書等の提出　本競争への参加を希望する者は、入札説明書に記載する申請書類を提出すること。

⑴　提出先（担当部署）　〒282―8601 千葉県成田市成田国際空港内ＮＡＡビル１階　成田国際空港株式会社　財務部門　調達部　調達管理グループ「契約関係ご登録窓口」　電話0476―34―5825　Mail：chotatsu@naa.jp

⑵　提出期間　5⑴に同じ。

7　技術提案書の提出　参加資格者は、以下のとおり技術提案書を提出すること。

⑴　提出先　6⑴に同じ。

⑵　提出期限　平成28年12月20日（火）午前11時

8　入札執行・開札の日時及び場所

⑴　日時　平成29年１月13日（金）午前11時から。ただし、郵送等（郵送（書留郵便に限る。）又は信書便（送達記録の残るものに限る。）をいう。）による入札書の受領期限は、平成29年１月12日（木）まで。

⑵　場所　ＮＡＡビル内（ただし、郵送等の場合は6⑴と同じとする。）

9　その他

⑴　契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金

①　入札保証金　免除

②　契約保証金　契約金額の10分の３以上納付。ただし、当社が確実と認める有価証券または金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、または履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。

⑶　契約書作成の要否　要

⑷　詳細は入札説明書による。

10　Summary

⑴　The Person who is Responsible for Contract : Natsume Makoto, President & CEO, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work for New Airport Ground Control Tower at Narita International Airport

⑷　Qualification for participating in the tendering procedure : Tenderers eligible for Participating in the proposed tender are those who : ①shall not be in any way restricted from the execution of contracts, by national law, ②are registered with the NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION as a qualified competitive tenderer for FY 2015／2016／2017, classified as “Building Construction”, ③have the general rating scale value (P) (in the latest general rating scale value report) which matches the requirement, ④are a single corporation or joint venture for specified building construction (“joint venture” hereafter) consisted of 2 corporations which all members have the general rating scale value (P) of more than 1,300, and ⑤have completion experience as a principal contractor in last 15 years within following types of construction : New construction／extension of building both higher than 31 meters and with total floor area larger than 1,500㎡. Each member of a joint venture has the same completion experience as above.

⑸　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : to be submitted by 11 : 00 a.m. 14 November 2016

⑹　Time-limit for Tender : 12 January 2017

⑺　Please note that applicable language and currency on contract procedure are only Japanese and Yen.

⑻　Contact Point for the Notice : Management, Procurement Department, Finance Division, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION, NAA Building, Narita International Airport, Narita-City, Chiba, 282―8601, Japan Tel : ＋81―476―34―5825

入札公示

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を含む））

次のとおり技術提案書の提出を招請します。

平成28年10月21日

契約責任者

東日本高速道路株式会社　関東支社

支社長　髙橋　知道

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41、42

⑵　工事名　東京外かく環状道路　中央ジャンクション北地中拡幅（南行）工事

⑶　工事場所

（自）東京都三鷹市北野

（至）東京都三鷹市牟礼

⑷　工事内容

①　詳細設計（以下「設計業務」という。）

イ）設計延長　Ｌ＝0.3㎞、地中拡幅工詳細設計一式

ロ）設計業務履行期間　契約保証取得の日の翌日から450日間

ハ）本設計業務について、主たる部分を第三者へ委任し、又は請け負わせることは認めない。

②　建設工事

イ）工事延長　Ｌ＝0.3㎞、地中拡幅工事一式（優先交渉権者との価格等の交渉が成立した場合）

ロ）工期　優先交渉権者との価格等の交渉により合意した期間

⑸　東京外かく環状道路　中央ジャンクション北地中拡幅（南行）工事（以下「本工事」という。）は、公共工事の品質確保の促進に関する法律第18条に規定する「技術提案の審査及び価格等の交渉による方式」（以下「技術提案・交渉方式」という。）の設計交渉・施工タイプの対象工事であり、優先交渉権者として選定された者と設計業務の契約を締結した後、発注者と優先交渉権者との間で締結される建設工事の契約に至るまでの手続きに関する基本協定に基づき価格等の交渉を実施し、交渉が成立した場合には建設工事の契約を締結する工事である。

⑹　本工事は、技術提案書の提出を行った者と技術提案書の内容に関するヒアリング（技術対話）を実施し、技術評価点が最も高い者を優先交渉権者として選定する。

なお、優先交渉権者との価格交渉が成立しなかった場合は、次順位の者と同様の手続きを行い、以降交渉が成立するまで次順位以降の者と同様の手続きを行う。

⑺　参考額

本工事に先立って実施する設計業務の規模は２億円程度（税込み）を想定している。なお、設計業務の規模には、工法の確実性をより高める検討を目的とした実証実験等の費用は含まないものとする。また、建設工事の規模は、優先交渉権者選定後、優先交渉権者に対し別途通知する。

2　競争参加資格

⑴　審査基準日（下記４⑶に示す競争参加資格確認申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）において、東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　下記４⑷に示す技術提案書の提出の時までに、工事種別「土木工事」に係る東日本高速道路株式会社の「平成27・28年度工事競争参加資格」を有する者で、かつ、当該資格の認定の際に算定された客観的事項に係る点数（以下「経営事項評価点数」という。）が1500点以上の者であること、又は経営事項評価点数が1400点以上である者による２者若しくは３者で構成された特定建設工事共同企業体（以下「特定ＪＶ」という。）であること。

なお、特定ＪＶの場合は、すべての構成員が「2　競争参加資格」を満たすこと。

⑶　審査基準日において、会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記２⑵に示す条件を満たす場合を除く。）