⑸　配置予定技術者の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定の監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況から止むを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。
⑹　契約書作成の要否等　要。
⑺　本事業に直接関連する他の工事の請負契約を本事業の契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⑻　関連情報を入手するための照会窓口　上記３⑴に同じ。
⑼　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑶に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記３⑶の資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⑽　手続きにおける交渉の有無　無。
⑾　詳細は入札説明書による。

5　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Junichi Hamada, President of the University of Tokyo, a deputy Takashi Kasahara, General Manager, Facilities Department, The University of Tokyo
⑵　Classification of the service to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of New Toshima International Hall of Residence (Toshima campus), the University of Tokyo
⑷　Time-limit for the submission of application forms : 5 : 00 P.M. 17 October 2014
⑸　Time-limit for the submission of tenders : 3 : 00 P.M. 6 November 2014
⑹　Contact point for tender documentation : Budget-Contract Team, Facilities Planning Group, Facilities Department, The University of Tokyo, 5―24―5 Hongo Bunkyo-ku Tokyo 113―0033 Japan, TEL 03―5841―2209

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成26年10月７日
東日本高速道路株式会社　関東支社
支社長　横山　正則

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　13

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東京外環自動車道　三郷第二インターチェンジ橋（下部工）工事
⑶　工事場所　自）埼玉県三郷市番匠免
至）埼玉県三郷市谷口
⑷　工事内容　本工事は、三郷ジャンクションから三郷南インターチェンジ間に整備する東京外環自動車道の松戸方面へのオンランプ及び松戸方面からのオフランプの下部工及び土工を行う工事である。
⑸　工事概算数量　橋梁等　橋台　２基、橋脚11基、基礎杭　5,710m、土工　切盛土工3,000㎥
⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から960日間

2　競争参加資格
⑴　東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　土木工事において、開札時に東日本高速道路株式会社の平成25・26年度一般競争参加資格を有し、かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,500点以上である者（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,500点以上であること。）。
⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者または民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
⑷　確認申請書提出期限の日から落札者決定の日までの期間に、東日本高速道路株式会社競争参加資格停止等事務処理要領（平成18年８月７日東高契第269号）に基づき、「地域３」において競争参加資格停止を受けていないこと。
⑸　平成16年度以降に、元請として完成及び引渡しが完了した次に掲げる施工実績を有すること。なお、同種工事の施工実績を同一の工事において有する必要はない。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）
(a)　躯体高さ（フーチング下端から橋脚の天端又は上端までの高さの代表値）が12m以上のコンクリート橋脚の工事
(b)　橋梁下部工の杭長（代表深度）25m以上の鋼管杭工事
⑹　次に掲げる基準を満たす現場代理人、主任技術者または監理技術者を当該工事に配置できること。
①　主任（監理）技術者が、建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有する者であること。
②　現場代理人、専任の主任技術者または監理技術者のうち、いずれかの者が、平成16年度以降に完成及び引渡しが完了した次の元請としての施工経験を有すること。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）
(a)　橋梁下部工の工事
③　専任の主任技術者または監理技術者は、競争参加希望者と直接的雇用関係にある者であり、かつ３ヶ月以上の恒常的雇用関係にある者であること。
④　監理技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。
⑺　当該工事に係る設計業務等の請負人または当該請負人と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。

3　入札手続等
⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　小田原義憲
〒110―0014 東京都台東区北上野１―10―14　電話03―5828―8595
⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法
①　交付期間　平成26年10月７日から平成26年11月６日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日午前10時から午後４時まで。
②　交付場所　上記⑴に同じ。
③　交付方法　当社ホームページに掲載する。
⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成26年10月８日から平成26年11月６日まで。
②　提出場所　上記⑴に同じ。
③　提出方法　電子入札システム、郵送（書留郵便又は信書便）または持参。
⑷　入札書の提出期限、場所、方法及び開札日時
①　入札書の提出
(イ)　提出期限　平成27年２月10日（火）午後４時
(ロ)　提出場所　上記⑴に同じ。
(ハ)　提出方法　電子入札システムまたは郵送（書留郵便または信書便）。
②　開札日時　平成27年２月12日（木）午後１時30分
⑸　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型【施工体制確認型併用】入札前価格交渉方式）

4　その他
⑴　契約の手続においては日本語及び日本国通貨を使用する。
⑵　入札保証　必要　契約保証　必要
⑶　支払条件
(イ)　前金払　有
(ロ)　部分払　有
⑷　手続における交渉の有無　無
⑸　契約書作成の要否　要（電子契約による）
⑹　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無
⑺　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。
⑻　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Masanori Yokoyama, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.