⑸　工事概算数量
①　総延長　5,800m
②　土工量　約８万㎥
③　橋梁上部工　１連（あらい高架橋）
④　橋梁下部工　橋台８基、橋脚11基
⑤　基礎工（場所打ちコンクリート杭（人力掘削））　約40m
⑥　基礎工（場所打ちコンクリート杭（機械掘削））　約80m
⑦　基礎工（ニューマチックケーソン）　約20m
⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から1,200日間
⑺　使用する主要な資機材　コンクリート　約13,000㎥、鉄筋　約2,200ｔ

2　競争参加資格
⑴　東日本高速道路株式会社契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　土木工事において、開札時に平成25・26年度東日本高速道路株式会社競争参加資格を有し、かつ、当該資格の認定における経営事項評価点数が1,500点以上である者。（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,500点以上であること。）
⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
⑷　平成16年度以降に元請として完成及び引渡しを完了した工事について、次の施工実績を有すること。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率20%以上の場合のものに限る。）
・躯体高さ（フーチング下端から橋脚の天端又は上端までの高さの最大値）22m以上のコンクリート橋脚の工事
⑸　次に掲げる基準を満たす現場代理人又は主任（監理）技術者を当該工事に専任で配置できること。
①　主任（監理）技術者が、建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有する者であること。
②　現場代理人又は主任（監理）技術者が、平成16年度以降に元請として完成及び引渡しを完了した工事について、次の経験を有する者であること。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）
・躯体高さ（フーチング下端から橋脚の天端又は上端までの高さの最大値）11m以上のコンクリート橋脚の工事
工事経験者として現場代理人を記載する場合は、建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有する者に限るものとする。
③　主任（監理）技術者は、直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。
④　監理技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。
⑹　確認申請書提出期限の日から落札者決定の日までの間に、東日本高速道路株式会社競争参加停止等事務処理要領に基づき、「地域４」において競争参加資格停止を受けていないこと。
⑺　当該工事に係る設計業務等の請負人又は当該請負人と資本若しくは人事面において関連がないこと。

3　入札手続等
⑴　担当部署　〒950―0917 新潟県新潟市中央区天神１丁目１番　東日本高速道路株式会社新潟支社　調達契約課長代理　近藤　美昭　電話025―241―5116
⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法
①　交付期間　平成26年６月９日から平成26年７月７日まで
②　交付場所　上記⑴に同じ
③　交付方法　当社ホームページに掲載する。
⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成26年６月10日から平成26年７月７日16時まで
②　提出場所　上記⑴に同じ
③　提出方法　電子入札システム
⑷　技術提案書の提出期限、場所及び方法
①　提出期限　平成26年７月24日16時まで
②　提出場所　上記⑴に同じ
③　提出方法　書留郵便又は信書便
⑸　入札書の提出期限、場所及び開札日時
①　入札書の提出
イ　提出期限　平成26年９月26日16時00分
ロ　提出場所　上記⑴に同じ
ハ　提出方法　電子入札システム
②　開札日時　平成26年９月29日13時30分
⑹　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型【施工体制確認型併用】）

4　その他
⑴　契約の手続においては日本語及び日本国通貨を使用する。
⑵　入札保証　必要　契約保証　必要
⑶　支払条件
イ　前金払　有
ロ　部分払　有
⑷　入札前価格交渉の有無　有
⑸　手続きにおける交渉の有無　無
⑹　契約書作成の要否　要
⑺　本件工事に直接関連する他の工事を本件工事の請負人と随意契約する予定の有無　無
⑻　工事請負契約書第25条第５項（単品スライド条項）について適用する。
⑼　手続に関する詳細窓口　上記担当部署
⑽　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Masashi Fukuda, Director General of Niigata Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Joshin-etsu Expressway ; Arai Bridge, Yashirogawa Bridge (Substructure), Suganuma Bridge (Substructure) and Shibuegawa Bridge (Substructure)
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. July 7, 2014
⑸　Time-limit for the submission of Technical proposals by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. July 24, 2014
⑹　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. September 26, 2014
⑺　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑻　Contact point for tender documentation : Yoshiaki Kondo, Assistant Manager of Procurement & Contract Section, Niigata Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited 1―1, Tenjin, Chuo-ku, Niigata-shi, Niigata, 950―0917, Japan. TEL 025―241―5116

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成26年６月９日
契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　太田　睦男
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　名古屋第二環状自動車道　名古屋西ジャンクションＣランプ橋他４橋（鋼上部工）工事
⑶　工事場所　自）愛知県名古屋市中川区
至）愛知県名古屋市中川区
⑷　工事内容　本工事は、名古屋第二環状自動車道における５橋を架設する鋼橋上部工工事である。
⑸　工事概算数量
①　島井高架橋（Ｐ１～Ｐ16）　鋼製橋脚10基（Ｐ７～Ｐ16）
形式　鋼４径間連続非合成鈑桁＋鋼３径間連続非合成箱桁＋鋼３径間連続ラーメン鋼床版箱桁＋鋼３径間連続鋼床版箱桁＋鋼２径間連続非合成鈑桁
橋長　669m　最大支間長　94.0m　幅員　18.75m　鋼重　約7,200ｔ　架設　移動式台車による一括架設工法＋クレーン・ベント工法
②　名古屋西ＪＣＴ　Ｂランプ橋（西Ａ２～ＲＢ６）　鋼製橋脚　１基（ＲＢ３）
形式　鋼３径間連続非合成箱桁＋鋼３径間連続非合成鈑桁　橋長　291m　最大支間長　55.4m　幅員　6.00m　鋼重　約1,200ｔ　架設　クレーン・ベント工法
③　名古屋西ＪＣＴ　Ｃランプ橋（ＲＣ１～西Ｈ５）
形式　鋼５径間連続非合成鈑桁＋鋼８径間連続鋼床版箱桁
橋長　560m　最大支間長　56.0m　幅員　6.00m　鋼重　約1,600ｔ　架設　クレーン・ベント工法