⑮　入札書（施工体制の確認に係る部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある。
⑯　資料のヒアリングは、必要に応じて行うものとし、その場合の日時・場所等必要事項は別途通知する。
⑰　申請書及び資料作成に関する説明会は実施しない。
⑱　詳細は入札説明書による。
⑲　本工事に係る落札決定及び契約締結は、当該工事に係る予算示達がなされることを条件に行うものである。

6　Summary
(1)　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Masaharu Ikegami Vice Director-General Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
(2)　Classification of the services to be procured : 41
(3)　Subject matter of the contract : Ground improvement work of the C taxiway in Tokyo International Airport
(4)　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 12 : 00　10 March 2014
(5)　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 14 : 00　23 April 2014 (tenders brought or submitted by mail : 14 : 00　23 April 2014)
(6)　Contact point for tender documentation : Katsumi Yamada, Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism ; 5―57 Kitanakadori, Naka-ku, Yokohama-city, Kanagawa-pref 231―8436 Japan TEL 045―211―7413

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 26 年２月７日
（契約責任者）
東日本高速道路株式会社
東北支社長　野村　　浩

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　04
1　工事概要
(1)　品目分類番号　41
(2)　工事名　東北中央自動車道　山形蔵王トンネル工事
(3)　工事場所　自）山形県上山市金谷
至）山形県山形市津金沢
(4)　工事内容　本工事は、延長4.7㎞の土工工事で、約0.9㎞のトンネル掘削を含む約40万㎥の切盛土工を行う工事である。
(5)　工事概算数量
工事延長　4,719m
切盛土工　約309千㎥
トンネル掘削　約90千㎥
函渠工　Ｃ－ＢＯＸ　８基
管渠工　Ｃ－Ｐ　４基
橋梁下部工　５基
基礎ぐい　244m
(6)　工期　契約保証取得の日の翌日から1,380日間
2　競争参加資格
(1)　契約規定実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
(2)　土木工事において、開札時に平成25・26年度東日本高速道路株式会社競争参加資格を有し、かつ、当該資格の認定における経営事項評価点数が、1,500点以上であること。又は、経営事項評価点が、1,400点以上である者による２者又は３者で構成された共同企業体。
(3)　更生手続開始の申立て又は再生手続開始の申立てをしている者でないこと（上記(2)の再認定を受けた者を除く。）。
(4)　確認申請書提出期限の日から落札決定の日までの間に、「地域２」において、競争参加資格停止を受けていないこと。
(5)　単体及び特定ＪＶの代表者にあっては、平成15年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した下記の施工実績を有すること。
ａ）ＮＡＴＭ工法により施工した内空断面（代表値）60㎡以上で施工延長700m以上あるトンネル工事
特定ＪＶの代表者以外の者にあっては、平成15年度以降に元請けとして完成及び引渡しが完了した下記の施工実績を有すること。
ａ）ＮＡＴＭ工法により施工した内空断面（代表値）40㎡以上で施工延長300m以上あるトンネル工事
(6)　次に示す基準を満たす現場代理人又は主任（監理）技術者を当該工事に配置できること。
①　主任（監理）技術者が、建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有する者であること。
②　現場代理人又は主任（監理）技術者が、平成15年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した下記の工事経験を有する者であること。
ａ）ＮＡＴＭ工法により施工した内空断面（代表値）40㎡以上で施工延長300m以上あるトンネル工事
工事経験者として現場代理人を記載する場合は、建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有する者に限るものとする。
③　主任（監理）技術者は、直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。
④　監理技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。
(7)　当該工事に係る設計業務等の請負人、当該設計業務等の下請負人、又は当該請負人若しくは下請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。
(8)　監督を担当する部署の施工（調査等）管理業務の請負人、担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人若しくは担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連のある者（以下、本号において「請負人等」という。）として発注に関与した者でないこと。また、現に請負人等でないこと。
(9)　入札に参加しようとする者の間に資本関係、人的関係がないこと。
3　入札手続等
(1)　担当部署　〒980―0021 宮城県仙台市青葉区中央３－２－１　青葉通プラザ３階　東日本高速道路株式会社　東北支社　技術部調達契約課長代理　鈴木　高志　電話022―217―1726
(2)　契約図書の取得期間及び方法
①　取得期間　平成26年２月７日から平成26年３月10日まで
②　取得方法
イ）金抜設計書、特記仕様書、提出書類様式集、その他関係書類等は、東日本高速道路株式会社の電子入札システムにログイン後、当該調達案件概要の「入札説明書等ＵＲＬ」から取得すること。ただし、やむを得ない事由により、上記方法による取得ができない場合は、上記(1)担当部署へその旨申し出ること。
ロ）標準契約書案、入札者に対する指示書、共通仕様書については、東日本高速道路株式会社のホームページから取得すること。
(3)　確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成26年２月７日から平成26年３月10日まで
②　提出方法　電子入札システム又は書留郵便若しくは持参
③　提出場所　上記(1)に同じ
(4)　入札書の提出期限、場所及び開札日時
①　入札書の提出
イ）提出期限　平成26年５月12日午後４時00分
ロ）提出方法　電子入札システム又は書留郵便
②　提出場所　上記(1)に同じ
③　開札日時　平成26年５月13日午後１時30分
(5)　落札者の決定方法　総合評価落札方式（技術提案評価型・施工体制確認型併用）
4　その他
(1)　契約手続においては日本語及び日本国通過を使用する。
(2)　入札保証　必要　契約保証　必要
(3)　支払条件
イ）前金払　有
ロ）部分払　有
(4)　手続における交渉の有無　無
(5)　契約書作成の要否　要（電子契約による）
(6)　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無
(7)　工事請負契約書第25条第５項（単品スライド条項）について適用する。
(8)　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３(1)に同じ
(9)　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。
5　Summary
(1)　Official in charge of the contract of the procuring entity : Hiroshi Nomura, Director General of Tohoku Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited