6　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Yuji Hatamura Director General of Shikoku Branch, West Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Takamatsu Expressway Osaka Tunnel South Construction
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 11 November 2013 (If brought with you, 4 : 00 P.M. 11 November 2013. If by mail, 4 : 00 P.M. 11 November 2013)
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : ３ : 00 P.M. 22 January 2014 (If brought with you, ３ : 00 P.M. 22 January 2014. If by mail ３ : 00 P.M. 22 January 2014)
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑺　Contact point for tender documentation : Yusuke Inoue, Assistant Manager of Accounting Division, General Affairs and Planning Dept, Shikoku Branch, West Nippon Expressway Company Limited 4―1―3, Asahi-machi, Takamatsu City, Kagawa Prefecture, 760―0065, Japan. TEL 087―825―1886

入札公示

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり業務提案書の提出を招請します。
平成 25 年 10 月 21 日
契約責任者　東日本高速道路株式会社
代表取締役社長　廣瀬　　博
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　13
1　業務概要
⑴　品目分類番号　76
⑵　業務名　社内報制作業務（平成26・27年度）
⑶　業務内容　東日本高速道路株式会社（以下「ＮＥＸＣＯ東日本」という。）及びＮＥＸＣＯ東日本グループ会社に関する各種情報の発信・共有を行い、ＮＥＸＣＯ東日本グループ社員の一体感の形成を図るためのグループ全社員を対象とした社内報「ｅ―nexco」（以下「社内報」という。）の制作を行うものである。
⑷　履行期間　契約締結日の翌日から平成28年４月15日まで
2　競争参加資格　参加表明に必要な書類の受領期限を審査基準日とし、審査基準日において以下に該当する者であること。なお、審査基準日以降、契約者決定までの間において以下に該当する者でなくなった場合、競争参加を認めないものとする。
⑴　東日本高速道路株式会社契約規程実施細則（平成17年10月１日細則第16号）第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　企業の業務実績　本業務に参加を希望する企業は、以下の業務実績を有さなければならない。
平成21年度以降に従業員数5,000人以上（※１）を対象とした冊子による企業の社内報（社内誌）、もしくは官公庁などの行政機関、独立行政法人、学校法人の職員等5,000人以上を対象とした冊子による機関誌を通年で毎月（12ヶ月継続して）、企画から制作までを実施した実績。（※２）
※１　グループ会社を有する企業において、本体のみでなく、グループ会社も対象範囲とした社内報を制作した場合においては、グループ会社の社員も従業員数に含めることができるものとする。
※２　平成25年度の企画から制作までを実施した実績を提出する場合は、年12回の発行計画に基づき、６回以上の発行実績をもって可とする。
⑶　配置予定履行責任者の業務実績　本業務で配置予定の履行責任者は、平成21年度以降に上記⑵に示される業務を履行した実績を有さなければならない。
⑷　審査基準日から落札者決定の日までの期間において、ＮＥＸＣＯ東日本から取引停止措置を受けていないこと。
3　業務提案書の提出者を選定するための評価基準
⑴　企業の業務実績
⑵　配置予定履行責任者の業務実績
⑶　企業の社内報（社内誌）もしくは職員等を対象とした機関紙の企画について、第三者機関より表彰された実績
⑷　企業の社内報（社内誌）もしくは職員等を対象とした機関紙のセミナーを開催した実績または社内報（社内誌）もしくは職員等を対象とした機関紙制作のノウハウについて、指南本を出版もしくはホームページに掲載した実績
4　業務提案書を特定するための評価基準
⑴　業務の実施方針・取り組み姿勢
⑵　業務の実施体制及び工程計画
⑶　社内報制作に関する提案
⑷　特定テーマに関する原稿
⑸　参考見積
⑹　提示した業務内容以外の提案
5　競争参加手続等
⑴　担当部署　〒100―8979 東京都千代田区霞が関三丁目３番２号　東日本高速道路株式会社　総務・経理本部　経理財務部　調達企画課　三塚　守幸　電話：03―3506―0212
⑵　交付図書の交付期間及び方法
①　交付期間　平成25年10月21日から平成25年11月19日まで
②　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページからダウンロードするものとする。
（http://www.e-nexco.co.jp/bids/info/public_notice/search_service/）
⑶　参加表明に必要な書類の提出方法、提出先及び受領期限
①　提出方法　正１部、副１部を持参若しくは書留郵便（親展）により提出するものとする。
②　提出先　担当部署（東日本高速道路株式会社　総務・経理本部　経理財務部　調達企画課）
③　受領期限　平成25年11月19日14時まで
⑷　業務提案に必要な書類の提出方法、提出先及び受領期限
①　提出方法　正１部、副４部を持参若しくは書留郵便（親展）により提出するものとする。
②　提出先　担当部署（東日本高速道路株式会社　総務・経理本部　経理財務部　調達企画課）
③　受領期限　平成26年２月12日　14時まで
6　その他
⑴　手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　契約書作成の要否　要
⑶　関連情報を入手するための照会窓口
担当部署（東日本高速道路株式会社　総務・経理本部　経理財務部　調達企画課）
⑷　業務提案書のヒアリングを行う。
⑸　詳細は説明書による。
7　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Hiroshi Hirose, President and Chief Executive Officer of East Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classifications of the products to be procured : 76
⑶　Subject matter of the contract : Production of company newsletter (2014, 2015)
⑷　Duration of policy : from the next day of the contract day to April 15, 2016.
⑸　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the open tender are those who shall :
①　not come under Article 6 of the East Nippon Expressway Company Limited's regulation concerning the contract procedures
②　Operational performance by companies : Companies that apply for this job shall have the following operational performance. Operational performance that were achieved from the planning to production of company newsletters by the booklets of such companies with more than 5000 employees (※１), or house organs by the booklets targeted at more