⑭　本工事において、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。
⑮～⑲　第１号１⑮～⑲に同じ
2　競争参加資格
⑴　第１号２⑴に同じ
⑵　関東地方整備局（港湾空港関係を除く。）における鋼橋上部工事に係る一般競争参加資格の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、関東地方整備局長（以下「局長」という。）が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。
⑶　第１号２⑷に同じ
⑷　平成10年４月１日以降に、元請けとして完成・引渡しが完了した下記の要件を満たす同種工事の製作及び架設の施工実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。
㋐　道路橋（A活荷重又はＴＬ－20以上）又は鉄道橋（モノレール及び新交通は除く）であること。
㋑　橋梁形式が下記を除く鋼橋であること。
ア）鈑桁橋
イ）３径間以下の箱桁橋
ただし、連続桁の鋼床版鈑桁橋並びに連続桁の鋼床版箱桁橋は施工実績としてよい。
㋒　最大支間長が50m以上であること。
㋓　架設工法が、下記の工法以外の工法であること。
・トラッククレーン工法
・トラッククレーンステージング工法（クローラクレーン含む）
㋔　供用中の道路を規制（車線減少または切り回しまたは通行止め）した施工実績を有すること。
㋕　床版支間3.0m以上の鋼コンクリート合成床版の施工が含まれている工事であること。
ただし、上記㋐～㋔は同一工事とし、㋕は別工事でもよい。なお、㋕を別工事とする場合は㋐を満たすこと。
なお、当該実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。
経常建設共同企業体にあっては、構成員のうち１社が上記の施工実績を有し、他の構成員は、元請けとして完成・引渡しが完了した上記㋐、㋑の施工実績を有すること。ただし、上記㋐、㋑は同一工事であること。
また、異工種建設工事共同企業体としての実績は、協定書による分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。
⑸　第１号２⑹に同じ
⑹　当該工事の現地での設置期間について、次に掲げる基準を満たす主任技術者又は監理技術者を当該工事に専任で配置できること。なお、現地での架設期間は平成26年12月から平成27年12月を予定する。
複数の技術者を申請する場合は、申請する全ての者について次に掲げる基準を満たしていること。
①　第１号２⑺①に同じ
②　１人の者が、平成10年４月１日以降に元請けとして完成・引渡しが完了した上記⑷に掲げる工事の架設現場に従事した経験を有する者であること（共同企業体の構成員としての経験は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。
なお、当該経験が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る経験である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。
ただし、経常建設共同企業体にあっては、１社の主任技術者又は監理技術者が上記の工事経験を有していればよい。
また、異工種建設工事共同企業体としての経験は、協定書による分担工事においての経験のみ同種工事の経験として認める。
③　第１号２⑺③に同じ
⑺～⑽　第１号２⑻～⑾に同じ
3　総合評価に関する事項
⑴　落札方式
①　入札参加者は「価格」、「工事全般の施工計画」及び「施工体制」をもって入札し、次の㋐、㋑の要件に該当する者のうち、⑵「総合評価の方法」によって得られた数値（以下「評価値」という。）の最も高い者を落札者とする。
㋐及び㋑　第１号３⑴①㋐及び㋑に同じ
②　第１号３⑴②に同じ
⑵　総合評価の方法
①　第１号３⑵①に同じ
②　「加算点」の算出方法は、予定価格の制限の範囲内での入札参加者のうち、下記㋐の評価項目の評価を行い加算点を算出する。また、「施工体制評価点」は下記㋑の評価項目を評価して算出する。なお、「施工体制評価点」の低い者に対しては「加算点」を減ずる場合がある。
㋐　工事全般の施工計画
㋑　施工体制（施工体制評価点）
③　第１号３⑵③に同じ
④　㋐、㋑の評価項目について、共通仕様書、特記仕様書及び関係法令を遵守し、一般的な施工機械により施工（詳細は入札説明書参照。）及び管理する方法を用いて作業を行う者で、入札説明書等に記載された要求要件を実現できると認められる場合に標準点（100点）を与え、さらに②㋐の工事全般の施工計画並びに②㋑の施工体制の内容に応じて、それぞれ加算点及び施工体制評価点を算出し与える。
⑤　②㋐の「工事全般の施工計画」については、予定価格の制限の範囲内の入札参加者のうち、内容に応じて、Ⅴ（60点）、Ⅳ（45点）、Ⅲ（30点）、Ⅱ（15点）、Ⅰ（０点）により評価を行い加算点を与える。なお、未提出である又は全ての提案が不適切である場合は欠格とする。
⑶　⑵②㋐の評価基準の詳細は入札説明書による。
⑷　⑵②㋐で求めた、工事全般の施工計画については、履行状況から、受注者の責により入札時の評価項目の内容が実施されていないと判断された場合は、工事成績評定を減ずることとし、５点を減ずる。
4　入札手続等
⑴～⑸　第１号４⑴～⑸に同じ
⑹　第１号４⑹に同じ
①及び②　第１号４⑹①及び②に同じ
③　郵送等による入札の受領期限は、平成26年１月７日12時00分　送付先は、関東地方整備局総務部契約課契約第一係。
開札は、平成26年１月10日13時30分　関東地方整備局総務部契約課にて行う。
なお、落札決定の日は開札の翌日を予定する。
5　その他
⑴～⑹　第１号５⑴～⑹に同じ
⑺～⑿　第１号５⑻～⒀に同じ
⒀～⒃　第１号５⒂～⒅に同じ
6　Summary
⑴～⑵　The same with notice above (NO. 1)
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the superstructure of Nakajuku elevated bridge.
⑷～⑹　The same with notice above (NO. 1)

○第３号

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　圏央道花島・鬼怒川橋上部工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　自）茨城県常総市花島町
至）茨城県常総市三坂町
⑷　工事内容　鋼橋上部工（２橋）花島第３高架橋　橋種　鋼６径間連続２主鈑桁橋　橋長　Ｌ＝249.8ｍ　支間長　42.250ｍ＋２@36.000＋２@46.000＋42.000m　幅員　10.5m　床版支間長　6.5m　鬼怒川橋　橋種　鋼６径間連続２主鈑桁橋　橋長　Ｌ＝330.0m　支間長　50.300ｍ＋４@57.000ｍ＋50.300ｍ　幅員　10.5m　床版支間長　6.5m　工場製作工　約1,300ｔ　工場塗装工　約14,800㎡　工場製品輸送工　１式　架設工　１式（花島第３高架橋：クレーンベント工法）（鬼怒川橋：送り出し工法）現場塗装工　約1000㎡　合成床版工　約6600㎡　橋梁付属物工　１式
⑸　工期　契約締結の翌日から平成27年12月28日まで。
⑹　使用する主要な資機材　鋼材　約1,300ｔ
⑺～⑿　第１号１⑺～⑿に同じ
⒀　本工事は、調査基準価格を下回った価格をもって契約する者に対して実施する工事完成後の工事コスト調査において、工事コスト調査結果の内容と、低入札調査時の重点調査の内容が著しく乖離した場合においては、施工体制台帳の確認やヒアリングの実施等を行い、乖離理由を検討したうえで場合によっては工事成績評定を減ずる試行対象工事である。なお、工事コスト調査の内訳については、工事コスト調査終了後関東地方整備局又は常総国道事務所のホームページにより公表する。