⑿　⑾に定める期間中に特に支障となる不祥事を起こしている者でないこと。
⒀　共同企業体は次の基準で構成すること。
①　構成者の数は２ないし３者とし、出資比率は２者の場合は30%以上、３者の場合は20%以上であること。また、共同企業体の結成方式は自主結成とし、甲型とする。
②　代表者の出資比率は、構成員中最大であること。
③　本工事について、同一者が２以上の共同企業体の構成員となっていないこと。
④　共同企業体を構成しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと（入札説明書参照）。
⒁　共同企業体は、協定書等を申請書及び資料に添付し、提出すること。
3　入札手続等
⑴　担当箇所　〒812―8566 福岡県福岡市博多区博多駅前３丁目25番21号　九州旅客鉄道株式会社　事業開発本部　企画部企画課　吉武　尚之　電話092―474―3306
⑵　入札説明書の交付期間、場所及び方法
期間は平成24年12月25日から平成25年１月11日まで（ただし、土曜日、日曜日及び平成24年12月29日から平成25年１月３日までを除く）の毎日10時から16時まで。場所は上記３⑴に同じ。交付に際しては20,000円を徴収する。
⑶　申請書、資料及び協定書等の提出期間、場所及び方法　期間は平成24年12月25日から平成25年１月11日まで（ただし、土曜日、日曜日及び平成24年12月29日から平成25年１月３日までを除く）の毎日10時から16時まで。場所は上記３⑴に同じ。方法は持参とする。
⑷　入札、開札の日時、場所及び提出方法
日時は平成25年２月13日13時30分。場所は当社６階会議室。方法は持参又は郵送（ただし、配達証明郵便とし、上記３⑴の場所に、平成25年２月12日16時必着）とする。
4　その他
⑴　手続きにおいて使用する言語及び通貨は日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金、契約保証金　免除
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　落札者の決定方法　契約責任者が作成した基準価格以下で最低の価格をもって有効な入札を行った者を落札予定者とし、その者の入札書に添付された建設工事内訳書の科目ごとの金額を審査のうえ妥当な場合に落札者とする。
⑸　手続きにおける交渉の有無　無
⑹　契約書作成の要否　要
⑺　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無
⑻　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。
⑼　詳細は入札説明書による。
5　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Seiichiro Watanabe, Vice President, Director General of Business Development Headquarters, Kyushu Railway Company
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the MJR Chihaya Ekimae Condominium (tentative name)
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 p.m. on January 11, 2013
⑸　Time-limit for the submission of tenders : 1 : 30 p.m. on February 13, 2013 (for tenders submitted by mail, 4 : 00 p.m. on February 12, 2013)
⑹　Contact point for tender documentation : Naoyuki Yoshitake, Planning Division of Planning Department, Business Development Headquarters, Kyushu Railway Company, 3―25―21 Hakataekimae, Hakataku, Fukuoka 812―8566 Japan. TEL : 092―474―3306

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 24 年 12 月 21 日
（契約責任者）
東日本高速道路株式会社
東北支社長　鈴木　辰夫

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　04
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東北中央自動車道　三吉山トンネル工事
⑶　工事場所　自）山形県上山市関根
至）山形県上山市金谷
⑷　工事内容　本工事は、東北中央自動車道（南陽高畠ＩＣ～山形上山ＩＣ間）のトンネル工事である。
⑸　工事概算数量
延長4,606m（うちトンネル延長2,980m）
切盛土工　約43,000㎥
ずり処理工　約290,000㎥
函渠工　Ｃ―Box　10基
Ｃ―Ｐ　７基
⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から1,740日間
2　競争参加資格
⑴　契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　土木工事において、開札時に平成23・24年度東日本高速道路株式会社競争参加資格を有し、かつ、当該資格の認定における経営事項評価点数が、1,500点以上であること。
又は、経営事項評価点数が、1,400点以上である者による２者又は３者で構成された共同企業体。
⑶　更生手続開始の申立て又は再生手続開始の申立てをしている者でないこと。（上記⑵の再認定をうけた者を除く。）
⑷　確認申請書提出期限の日から落札者決定の日までの間に、「地域２」において、競争参加資格停止を受けていないこと。
⑸　平成14年度以降に元請として完成引渡をした工事について、次に掲げる施工実績を有すること。
ａ）ＮＡＴＭ工法により施工した内空面積（代表値）60㎡以上で施工延長1,000m以上あるトンネル工事
⑹　次に掲げる基準を満たす現場代理人又は主任（監理）技術者を当該工事に専任で配置できること。
①　主任（監理）技術者が、建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有する者であること。また、特定ＪＶの場合は構成員毎に資格を有すること。
②　現場代理人又は主任（監理）技術者が、平成14年度以降に元請として完成引渡をした工事について、次の経験を有する者であること。
なお、特定ＪＶの場合は構成員のうち１者の技術者が工事経験を有すれば良い。
ａ）ＮＡＴＭ工法により施工した内空面積（代表値）40㎡以上で施工延長500m以上あるトンネル工事
工事経験者として現場代理人を記載する場合は、建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有する者に限るものとする。
③　主任（監理）技術者は、直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。
④　監理技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習終了証を有する者であること。
⑺　当該工事に係る設計業務等の請負人、当該設計業務等の下請負人、又は当該請負人若しくは下請負人と資本若しくは人事面において関連があるものでないこと。
⑻　監督を担当する部署の施工（調査等）管理業務の請負人、担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人若しくは担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連のあるもの（以下、本号において「請負人等」という。）として発注に関与したものでないこと。また現に請負人等でないこと。
⑼　入札に参加使用しようとする者の間に資本関係、人的関係がないこと。
3　入札手続等
⑴　担当部署　〒980―0021 宮城県仙台市青葉区中央３―２―１　青葉通プラザ３階　東日本高速道路株式会社　東北支社　技術部調達契約課長代理　那知上美裕　電話022―217―1726
⑵　契約図書の取得期間及び方法
①　取得期間　平成24年12月21日から平成25年１月25日まで
②　取得方法
イ）金抜設計書、特記仕様書、提出書類様式集、その他関係書類等は、東日本高速道路株式会社の電子入札システムにログイン後、当該調達案件概要の「入札説明書等ＵＲＬ」から取得すること。
ただし、やむを得ない事由により、上記方法による取得ができない場合は、上記⑴担当部署へその旨申し出ること。
ロ）標準契約書案、入札者に対する指示書、共通仕様書については、東日本高速道路株式会社のホームページから取得すること。