ウ　郵便による入札の受領期限は、平成21年９月29日12時00分。郵送先は、北海道開発局網走開発建設部契約課。

開札は、平成21年９月30日10時00分北海道開発局網走開発建設部入札室にて行う。

5　その他

⑴　手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金

ア　入札保証金　納付（保管金の取扱店　日本銀行網走代理店）。ただし、利付国債の提供（保管有価証券の取扱店　日本銀行網走代理店）又は銀行等の保証（取扱官庁　北海道開発局網走開発建設部）をもって入札保証金の納付に代えることができる。また、入札保証保険契約の締結を行い、又は契約保証の予約を受けた場合は、入札保証金を免除する。

イ　契約保証金　納付（保管金の取扱店　日本銀行網走代理店）。ただし、利付国債の提供（保管有価証券の取扱店　日本銀行網走代理店）又は金融機関若しくは保証事業会社の保証（取扱官庁　北海道開発局網走開発建設部）をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、履行保証保険契約の締結を行い、又は公共工事履行保証証券による保証を付した場合は、契約保証金を免除する。

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　契約締結後のＶＥ提案　契約締結後、請負者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正と認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。

⑸　配置予定監理技術者等の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定の監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。

⑹　専任の監理技術者の配置が義務付けられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書参照。）。

⑺　手続における交渉の有無　無。

⑻　契約書作成の要否　要。

⑼　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。

⑽　入札書（施工体制の確認に係る部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある（入札説明書参照。）。

⑾　技術提案及び標準案に基づく施工計画の採否　技術提案及び標準案に基づく施工計画の採否については、競争参加資格の確認の通知に併せて通知する。なお、競争参加資格の確認の通知において、技術提案に基づく施工計画により競争参加資格を認められた者は、当該提案に基づく入札を行い、標準案に基づく施工計画により競争参加資格を認められた者は、標準案に基づく入札を行うことを条件とし、これに違反した入札は無効とする。

⑿　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。

⒀　一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

⒁　受注者の責により、提案された技術提案を遵守することができない場合は、提案の達成率に応じて工事成績評定点から減点するものとする。

⒂　本工事について、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合には、工事完了後に行う工事コスト調査に係る資料を公表するものとする。

⒃　本案件は、資料の提出及び入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。

⒄　詳細は入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Kouji Kamada,Director of Abashiri Development and Construction Department, Hokkaido Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Daiichikitamigaoka Tunnel, National Highway Route 39, Kitami City, Hokkaido, Japan

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 12 : 00 p.m. 7 August 2009

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 p.m. 29 September 2009 (tenders brought with 12 : 00 p.m. 29 September 2009 or submitted by mail 12 : 00 p.m. 29 September 2009)

⑹　Contact point for tender documentation : Nobuhiro Kikuchi, Officer for Contracts, Contracts Division, Abashiri Development and Construction Department, Hokkaido Regional Development Bureau, 2―6―1, shinmachi, Abashiri, Hokkaido 093―8544, Japan TEL 0152―44―6171 ext. 519

○開発網走第２号（No. 2）

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　一般国道39号　北見市　第２北見ヶ丘トンネル工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　北海道北見市

⑷　工事内容　工事延長：Ｌ＝650.0m、トンネル延長：Ｌ＝415.0m、幅員：ＳＬ＝11.6m、内空断面積：Ａ＝72.8㎡、工法：ＮＡＴＭ、掘削方式：機械掘削、掘削補助工（ＡＧＦ）：Ｎ＝２シフト

⑸　工期　平成23年２月28日まで。

⑹　使用する主要な資機材　吹付コンクリート：Ｖ＝3,100㎥、覆工コンクリート：Ｖ＝6,300㎥、防水シート：Ａ＝9,000㎡、鋼製支保工：Ｎ＝410基、ロックボルト：Ｎ＝6,000本、注入式長尺鋼管フォアパイリング：Ｎ＝60本

⑺～⒀　開発網走第１号の１⑺～⒀に同じ。

2　競争参加資格

次に掲げる条件をすべて満たしている者又は当該者を構成員とする特定建設工事共同企業体で、北海道開発局長から入札参加資格の決定を受けた者。なお、特定建設工事共同企業体については、北海道開発局長が別に公示する申請方法に基づき、特定建設工事共同企業体の資格審査を申請すること。

⑴～⑷　開発網走第１号の２⑴～⑷に同じ。

⑸　平成６年度以降に、ＮＡＴＭによるトンネル内空断面積65㎡以上かつ施工延長300m以上のトンネル工事及び凍結対策を伴ったトンネル工事を元請として施工した実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。ただし、特定建設工事共同企業体の代表者以外の構成員については、ＮＡＴＭによるトンネル内空断面積40㎡以上のトンネル工事及び凍結対策を伴ったトンネル工事を元請として施工した実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。なお、当該実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

⑹～⑿　開発網走第１号の２⑹～⑿に同じ。

3　総合評価に関する事項

⑴～⑶　開発網走第１号の３⑴～⑶に同じ。

4　入札手続等

⑴～⑸　開発網走第１号の４⑴～⑸に同じ。

5　その他

⑴～⑰　開発網走第１号の５⑴～⑰に同じ。

6　Summary

⑴, ⑵ and ⑷～⑹　The same with the notice above (No. 1)

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Dainikitamigaoka Tunnel, National Highway Route 39, Kitami City, Hokkaido, Japan

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成21年７月８日

支出負担行為担当官
関東地方整備局長　菊川　　滋